

Noel Noel

Ayez soin de vous procurer Une bonne montre, Une belle chaîne de montre, Une jolie épinglette, Une magnifique paire de boutons à poignets.

Voici Noël qui approche. Achetez-les vite. J'ai reçu un bel assortiment de bijoux et que je vendrai à des prix qui vous étonneront.

Venez-les voir. L. S. PERRY, 711 Dc 793 3ms

BOLGER HOUSE

Opp. Depot John Bolger Prop. The Bolger House has lately been renovated and is well equipped to accommodate the traveling public. People from East North South and West are invited to give us a call. Fair mode etc. CHARLOTTE-TOWN P. E. I.

J. H. Myrick & Co.

Importers and Dealers in DRY GOODS, HARDWARE, BOOTS & SHOES, FINE GROCERIES And Fishing Supplies. at TIGNISH and ALBERTON.

Having completed their autumn importations they place on exhibition a large and well assorted stock.

READY-MADE CLOTHING

In Suits and Overcoats they offer a nice lot. If you cannot find a fit, step into their Tailor Shop and leave your order with Mr. Green.

Boots and Shoes.

Boots and Shoes. Arties and sandals in great variety; in fact everything from a moccasin to the finest kid.

FLOUR

A new lot freshly ground flour just arrived and five cars to arrive, which will be sold cheaper than ever.

TEA

Having taken special pains in selecting Tea, they feel confident that they can offer the right article, and price is where it should be.

Kerosene Oil

Before laying in your winter's supply of Kerosene Oil call and see what they can do for you.

FARMERS!

They advise you to feed hogs, and to make all the pork you possibly can. They guarantee you will make no mistake in doing so. When ready for market give them a chance to bid for it. Nov. 2d. 93.

Hotel Eureka

WATER ST., CHARL'TOWN. Voiture gratis pour rencontrer tous les chars et les bateaux à vapeur.

Prix modérés. Table de première Classe. C. A. BENOIT-PROPRIETAIRE.

CHARLOTTETOWN.

BRIGHT AND BEST LADIES STAMP MAGAZINE. Based monthly. Illustrates in splendidly executed Large Fashion Engravings the very latest and newest designs in Ladies' Misses' and Children's Garments, and the latest information on Fashions, What to Wear, Millinery, Trimmings, Household Decoration and Furnishing, Cooking and Domestic Receipts. Subscription price, only 50 cents per year. Sample copies, 10 cents. Send Money Order or Bank Draft to Standard Fashion Co., 266 W. 14th St., New York.

HAYING & HARVESTING machinery.

All in need of Haying and Harvesting machinery will save money by buying the

Massey-Harris

goods. The quality of these goods are beyond question. We are bound not to be undersold.

Warehouses at TIGNISH & ALBERTON

Our popular agent M. M. Christopher has charge of the Tignish warehouse, and will promptly attend to the wants of the Public. Binder Twine at cheapest rates. BUGGIES & ROAD CARTS always on hand.

Best Goods and Best Bargains to be had from

James P. Cunningham. 1151 93

WINTER IS COMING!

The people are making a rush to supply themselves with stoves and furnaces—



I have just what you want. Stoves, Furnaces, Stove-Pipes, Fittings, etc., prices lower than ever.

CALL AND SEE MY STOCK.

A. J. Bernard, Tignish, Nov 9th

AUX SECRETAIRES DES COMMISSAIRES D'ECOLES

Nous avons en mains une quantité "d'Assessment Bills" pour Taxes Prix modérés

If You TRY US

Many will bear testimony to the excellency of our system of fitting.

New Watches and Clocks just IN.

E. W. TAYLOR,

AUX FERMIERS

J'ai tout qu'il faut en fait d'Instruments aratoires:

Charrues, Herse

Cultivateurs etc.

FERBLANTRIE de première class-

GROCERIES

Un bon stock de thé, sucre, tabac, etc- etc-

Fournaises les

meilleures dans le

MARCHE,

N'oubliez pas qu'en venant acheter à mon magasin, vous souvenez de l'argent.

A. J. Bernard,

TIGNISH, I. P. E., Jun 22' 36

NOUVELLES LOCALES ETC

M. William McIntosh demande des moutons à acheter. Voyez son annonce.

Dans une autre colonne paraît l'annonce de M. Michel Chaisson Little Tignish-Lizez-la.

M. J. B. Gallant s'est embarqué samedi matin pour Boston ou il va passer l'hiver.

Le Rev. D. McDonald curé de cette paroisse, a pris les chars vendredi matin pour Souris. Il doit nous revenir aujourd'hui.

Le Rev. P. P. Arsenault vicar de cette paroisse est arrivé mercredi d'un voyage de plusieurs jours à Miscouche Summerside et Egmont Bay.

Le SS. Northumberland a fait son dernier voyage de la saison, lundi, le 11 décembre. Aussitôt arrivé au quai de Summerside il se débarassa de sa cargaison et continua jusqu'à Charlottetown où il est entré en quartiers d'hiver.

L'horaire du chemin de fer pour l'hiver a commencé vendredi. Les chars partent maintenant de Tignish à 7 heures du matin, et arrivent à 6. 25 le soir, temps local.

Nous n'avons pas eu de malles ici mercredi, jeudi et vendredi. Les malles de l'autre côté ne nous sont parvenues qu'à samedi soir. Pour trois jours les malles d'ici sont restées au bureau de poste. Les autorités ne paraissent guère s'occuper des inconvénients que cause un tel état de chose au public dans cette partie du comté. Des arrangements auraient pu être faits pour le transport des malles ces jours-là par les chars d'accommodation.

Les élections se sont passées tranquillement ici mercredi. Quoiqu'il fit un froid assez rigoureux accompagné de neige qui tomba avec force pendant toute la journée, les électeurs se sont rendus en foule aux polls. La victoire remportée par MM. Blanchard et Rogers était un fait reconnu d'avance par ceux qui étaient en mesure de connaître l'état des affaires; mais il y en avait très peu qui aiti pas en t une majorité aussi écrasante que celle qu'ont obtenue les membres élus sur leurs adversaires. La victoire de mercredi est une preuve de plus que l'union fait la force.

Nous avons un temps très froid depuis jeudi. Le thermomètre est descendu jusqu'à quatorze degrés au-dessous de zéro.

Mardi vers onze heures du matin un jeune homme nommé Valentine Cameron de Wellington a été trouvé sur la route, presque sans vie et ayant les pieds et les mains gelés. Cameron était allé à Summerside la veille ou il s'était livré à de copieuses libations. Un ami l'ayant amené jusqu'à environ un mille de chez son père il prit à pied pour se rendre à la maison, mais l'effet de la boisson l'ayant maîtrisé, il tomba sur la route et s'endormit.

Le confrère qui dit que nous exprimons nos idées d'une manière qui ne devrait pas être imitée vient de faire preuve qu'il n'est pas lui-même un modèle bien digne d'imitation. Si, dans sa cabale, il eut, à l'exemple de L'IMPARTIAL, agi, avec un peu plus de prudence, peut-être ne se trouverait-il pas le bec à l'eau aujourd'hui.

MM. J. H. Myrick & Cie viennent de recevoir la triste nouvelle que la goëlette "Parker" qui a fait voile mardi de la semaine dernière du port d'Alberton pour St Pierre de Miquelon, a péri avec tout son équipage dans la tempête de samedi, à un mille de la côte de St Pierre. L'équipage comptait six personnes: le capitaine Farrell, et son frère, John Oliver, Frank McAlduff et Alfred Mathews d'Alberton; James Dogherty de Casumpeque et Joachim Doiron, subrecharge, d'Oléary Joachim Doiron était le fils de M. J. C. Doiron de Bloomfield et était marié depuis l'été dernier à Mlle Jacqueline Gaudet, fille de M. Joachim Gaudet, marchand de Peterville. Nos plus sincères condoléances aux parents et à l'épouse affligés.

LE NAUFRAGE DU JASON

Highland Light, 17.—Quand le jour apparut hier matin on vit que le navire Jason était cassé en deux. Son grand mat et son petit mat de misaine étaient partis, et chacun des 26 hommes qu'il contenait était apparemment perdu.

Samuel J. Evans, le seul survivant, raconte comme suit le récit du voyage:

Nous sommes partis de Culcutta au mois de février dernier avec des balles de chanvre pour Boston. Deux jours après avoir laissé le port, le navire fut presque dématé dans une tempête, et nous relâchâmes à Mauritius pour faire nos réparations. Pendant la tempête le grand mat fut arraché et ancré à la mer. Après être repartis de Mauritius, nous eumes un beau temps jusqu'à l'équateur. Depuis le 15 novembre nous avons eu des tempêtes de l'est avec de fréquents ouragans de neige.

Mardi matin le vent tourna à l'est sud-est, et à 9 heures il commença à neiger. Nous n'avions pas pu faire d'observations depuis deux jours, mais le capitaine croyait que nous étions encore loin du Cap Cod Vers midi toutes les voiles supérieures furent carguées, et le vaisseau marchait sous ses voiles basses et sa voile d'artimon à 3.30 heures, p. m., le navire fit une voie d'eau juste au-dessous de la proue, et quelques instants après nous aperçûmes à terre. Les voiles supérieures furent déployées nous nous dirigeâmes vers la côte. Le capitaine était en bas examinant les cartes, et montait sur le pont, il s'écria, "Nous sommes perdus."

Le navire frappa avec une force terrible et tout le monde courut aux chaloupes. Avant que nous pûmes couper les amarres les espars commencent à tomber et le vaisseau s'en aller en pièces. Tous les hommes s'élançèrent dans les hauteurs du mat de misaine, mais à moitié d'entre eux seulement purent s'y accrocher; les autres furent lancés à la mer. Je demeurai attaché à une vergue pendant quelques instants quand une grosse vague m'a racha à mon point d'appui et je fus ancré à la mer. Je crus que c'était la fin, mais les vagues me jetèrent ici et là, quand soudain je me sentis sur le sable.

Le navire avait 23 ans d'existence et jaugeait 1512 tonneaux. Sa cargaison est perdue sur une distance de plusieurs milles sur le rivage mélangé de débris de naufrage de toute sorte.

Le capitaine Cole, de la station de sauvetage dit que tout ce qui était possible a été fait pour sauver les hommes. Une corde fut lancée par dessus le vaisseau mais les hommes ne purent l'atteindre. Nous avions une chance de sauvetage, mais aucune puissance humaine ne pouvait à lancer au milieu du ressac causé par les vagues monstrueuses qui arrivaient comme des murailles se des, et lancer un bateau aurait été certainement courir à la destruction. Je ne me rappelle pas avoir vu jamais une pareille nuit depuis que je suis à cette station.

Le capitaine Wood, du phare de Highland, dit qu'aucune puissance humaine ne pouvait aider les hommes sur le vaisseau.

Quand la marée baissa hier après-midi on découvrit le corps de l'un des hommes de l'équipage du Jason entortillé dans les cordages sur le côté du navire mais à terrible mer qu'il faisait encore empêcha de le recueillir. On espère qu'il sera possible aujourd'hui d'atteindre le navire naufragé et l'on croit pouvoir y trouver plusieurs corps. Les balles de chanvre sont recueillies sur le rivage.

EXPLOSION DANS UN IOELE

Il est arrivé un accident assez grave chez un M. Legget, la semaine dernière, à Randboro, Canadas de l'Est. M. Leggett venait de jeter dans le poêle de cuisine quelques papiers ramassés sur le plancher, lorsqu'il se produisit une explosion qui fit partir le dessus du poêle complètement, brisant la plaque du foyer et projetant les braises partout dans l'appartement. Les habits de M. Leggett prirent feu mais sans le brûler lui-même cependant; sa nièce qui était à préparer le dîner et se trouvait près du poêle eut les mains et les bras beaucoup brûlés avant qu'on put éteindre le feu pris dans ses vêtements; une petite garçonnet reçut l'eau bouillante sur la tête, d'une bouilloire que était sur le poêle. L'on ne peut s'expliquer la cause de cette explosion.

VARIETES.

Il est rumeur à Londres que lord Dufferin sera nommé sous peu ambassadeur à Washington

Le parcours total des chemins de fer aux Etats-Unis, le 30 juin 1893, était de 171,563.52 milles.

C'est Paris qui possède le système d'égouts le plus considérable et le plus perfectionné du monde entier.

Plus de 40,000,000 d'arbres ont été plantés en Suisse, depuis sept ans, dans le but de reboiser les forêts du pays.

La collision de trains qui a eu lieu le 29 novembre, près de Milan, Italie, a causé la mort de quarante-trois personnes.

Il y a plus de 1,200,000 ouvriers sans emploi aux Etats-Unis, et plus de 600,000 ne travaillent que la moitié du temps.

L'inondation la plus terrible dont l'histoire fasse mention, est celle qui eut lieu en Hollande en 1530 et qui fit 400,000 victimes.

Mille livres de dynamite ont fait explosion dans un magasin de Belle Toche (Loire). La batisse a été réduite en miettes. La seule victime est le magasinier.

Le propriétaire de la roue Ferris, à l'exposition de Chicago, a réalisé un bénéfice de \$200,000. Gagner un million de francs en une année, c'est un beau petit encouragement.

On calcule que plus de 2,000 navires périssent chaque année, sur les mers et les océans du globe. Le nombre des victimes humaines est d'environ 12,000 et les pertes en propriétés sont estimées à \$100,000,00.

Un vieux fermier du nom de Wesley Parsons, de Laurel, E. U., causait tranquillement avec quelques amis, lorsqu'il est parti d'un éclat de rire qu'il n'a pu arrêter, cet infortuné est mort au bout de trois heures, probablement de la rupture d'un anévrisme.

Charles Johnson, prédicant nègre a été pendu samedi, à Medville, Ge. Il y a eu, avant son exécution, un service religieux dont il a fait les frais; il a prononcé un sermon des plus émouvants sur sa fin prochaine, il a chanté un hymne religieux en marchant à l'échafaud, dont la foule nombreuse répétait le refrain avec émotion. Johnson avait assassiné un autre prédicant, et c'est sur le conseil d'une femme qu'il avait commis ce crime.

La moissonneuse a été inventée par McCormick en 1831. Cette machine a été tellement perfectionnée depuis cette date, qu'elle peut abattre et lier le grain d'un acre de terre en 45 minutes. Le travail manuel a été si bien supplanté par la machine, dans la région du Nord-Ouest, qu'on estime qu'un seul ouvrier de ferme peut récolter, en une saison, assez de grains, pour la subsistance de 1,000 personnes durant une année.

TEMPETE ET FROID

UNE FAMILLE TUEE PAR UNE AVALANCHE

New-York, 17.—Depuis quelques jours le froid est intense sur plusieurs points des Etats-Unis. Samedi, en cette ville, le thermomètre a marqué 24 degrés Fahrenheit au-dessous de zéro. Le froid a été bien plus intense dans l'Ouest et surtout le Nord-Ouest. Il y a gelé sur toute la partie du continent comprise entre Atlanta, (Georgie) et le lac Supérieur. Le long de la côte de l'Atlantique, la température abaisse de 20 degrés en moyenne depuis vendredi le la neige dans divers Etats de l'Ouest, notamment dans l'Illinois

et l'Ohio, et même dans l'ouest de l'Etat de New-York. Enfin, les régions du Nord-Ouest signalent un froid aussi vigoureux qu'au plus fort de l'hiver.

On a télégraphié de Chicago qu'il y a plusieurs jours d'un froid intense, une violente tempête de neige s'est abattue sur tout l'Ouest et le Nord-Ouest. A Chicago on éme, il est tombé en quelques heures plus de sept pouces de neige. Tous les trains de chemins de fer venant de l'ouest ont éprouvé des retards considérables et sur de nombreuses lignes, la circulation a été complètement entravée par le neige.

On signale également plusieurs accidents de personnes causés par le froid et la neige dans le Nord-Ouest: Près de Pine City, Minnesota, une femme du nom de Russell et sa fille âgée de treize ans, s'étant égarées, en se rendant chez leurs, sont mortes de froid. Enfin, à Glendale, près de Battle Mountain, une maison en bois habitée par un nommé Nicholas Bergstrom et sa famille a été écrasée et complètement détruite par un avalanche. Bergstrom et deux de ses enfants, âgés respectivement de dix et douze ans, ont été tués, et madame Bergstrom et un autre enfant ont été sérieusement blessés.

LA GRIPPE AUX ETATS-UNIS

On signale la réapparition de la grippe dans plusieurs grandes villes des Etats Unis telles que Washington Baltimore et Pittsburg. A New-York il y en a, comme toujours, à pareille époque de l'année, un certain nombre de cas mais les médecins du conseil d'hygiène ne croient pas au retour de l'épidémie de grippe.

Les médecins de Washington et de Baltimore sont moins rassurés. Ceux de Washington déclarent qu'il y a un nombre tout à fait extraordinaire de cas de grippe dans la capitale, et qu'il y a une maladie se manifeste cette année par de violents et dangereux maux de gorge. Les cas de grippe sont encore plus nombreux à Baltimore et la maladie semble s'y implanter déjà à l'état épidémique. Je ne crois pas, a dit un des médecins du conseil d'hygiène de la ville, que l'épidémie de grippe, qui semble nous menacer, ait de sérieux résultats. Cependant on fera bien de se prémunir contre les rhumes, car ils ne sont en réalité maintenant que le premier symptôme de la grippe et cet élément de maladie, quoique sans gravité par elle-même, peut avoir souvent de graves conséquences.

D'autre part, on télégraphie de Pittsburg et d'Allegheny City de larsent qu'il y a actuellement dans les deux villes et les environs plus de cas de grippe que lors de l'épidémie de 1760. Les médecins ajoutent que la maladie est loin d'être aussi violente que les années précédentes et qu'elle s'attaque de préférence aux enfants.

FORME MYSTIQUE

Berlin, 17.—La folie mystique, causée par une fréquentation assidue des parades de l'armée du général Both, a fait une victime en cette ville.

En revenant d'une de ces réunions, une malheureuse servante, Marie Trauwink, habita la Chaussée royale, s'est livrée sur elle-même, à d'effroyables services. Elle s'est grièvement brûlé la poitrine au moyen d'un tisonnier chauffé à blanc, puis elle s'est tranché l'index de la main gauche. On ne sait ce qu'elle aurait imaginé encore sans l'intervention de son maître, le légicant Schneider. La pauvre fille, dont l'état est désespéré, s'écrit à chaque instant qu'elle veut rejoindre Jésus, son divin époux.

AVIS

J'ai besoin de 40 moutons de 3 à 4 ans, que je veux mettre à l'engrais. Wm McIntosh.

Tignish 21 Dec 193

Scientific American Agency for PATENTS. CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS, COPYRIGHTS, etc. For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 Broadway, New York. Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, 10c a year; \$5.00 six months. Address MUNN & CO., Publishers, 361 Broadway, New York City.