

# L'IMPARTIAL

L'Union fait la Force

FONDE EN 1893 DANS L'INTERET  
DES ACADIENS DE L'ILE ST-JEAN  
HEBDOMADAIRE

ABONNEMENT: UN AN \$1.00  
SIX MOIS 50C  
F. J. BUOTE, DIRECTEUR, TIGNISH

Vol. 2. No 32.

Tignish, Ile du Prince Edouard, Mardi le 9 Juin, 1914.

21ieme Annee.

Organe, dans la langue française, du Parti Liberal des Provinces Maritimes.

## MORTS ET SURVIVANTS DU DESASTRE

LA LISTE OFFICIELLE QUE VIENT DE PUBLIER LA COMPAGNIE DU PACIFIQUE A MONTREAL.

Montréal 3.—La liste officielle des morts et survivants de la catastrophe vient d'être publiée par le C. P. R. comme suit:  
Réchappés: 452, Noyés: 1,024  
Les réchappés se répartissent comme suit:  
36 de première classe.  
47 de seconde.  
136 de troisième  
233 hommes d'équipage.  
Ceux qui manquent:  
56 de première classe.  
209 de seconde.  
582 de troisième  
187 matelots et officiers.  
Les morts identifiés:  
22 de première classe.  
31 de seconde  
30 de troisième  
12 hommes de l'équipage.  
Lorsque "l'Empress of Ireland" a quitté Québec, jeudi dernier, elle portait à son bord 1,476 passagers, répartis comme suit: En première classe 89, en seconde 256, en troisième 718, officiers et équipage 413.  
Total: 1,476.

### UNE SOIXANTAINES DE CADAVRES NE SONT PAS ENCORE RECLAMES

On a continué ce matin à la morgue temporaire, sur le bassin, l'identification des victimes de la catastrophe de "l'Empress of Ireland". Quelques uns ont été identifiés laissant encore une soixantaine de cadavres inconnus.  
La compagnie du C. P. R. a fait déposer près de chaque tombe des pots de lilas qui décorent avec un bel effet cette vaste chambre mor-

tuire.  
Il est probable que ce n'est pas avant une quinzaine de jours qu'on inhumera les dépouilles mortelles non identifiées. Celles-ci seront très probablement gardées dans l'entrepôt No 27, qui est l'endroit le plus facile d'accès pour l'identification.  
LA COMMISSION D'ENQUETE  
Ottawa, 3.—L'hon J. D. Hazen, ministre de la marine, informe la Chambre de la Cour spéciale d'enquête sur la catastrophe de l'Empress of Ireland comptera parmi ses membres lord Mursey, d'Angleterre, Son Honneur Sir Adolphe Routhier, juge en chef de la Cour d'Amirauté de Québec, et le jug: McLeod, du Nouveau Brunswick.  
Lord Mursey est une haute autorité surtout en ce qui concerne le droit et la loi maritime. Il a présidé à l'enquête du Titanic.  
L'hon M. Hazen a reçu hier soir son message acquiesçant à siéger sur la commission d'enquête.  
Outre les trois juges nommés, il y aura quatre assistants, dont deux experts en matières de navigation, un architecte de navire et un ingénieur maritime. Les noms des assistants ne sont pas connus. L'on n'a pas encore décidé de la date de l'enquête, ce sera le plus tôt possible.  
Il semble que le gouvernement attend d'abord l'arrivée de M. Vaux du Board of Trade de Londres. Lorsque M. Vaux sera en Canada, la date et le lieu de l'enquête seront fixés.

## LA QUESTION NAVALE

Dans une déclaration officielle publiée le mois dernier, l'hon E. D. Millen, le Ministre de la Défense pour la fédération australienne, disait ce qui suit: "L'Australie est irrévocablement liée au programme qu'elle a adopté il y a cinq ans, sur les conseils du Gouvernement impérial (construction et maintien d'une marine locale); elle le poursuivra loyalement et sans hésitation. Elle ne se détournera pas de la voie tracée car elle considère que la tâche qu'elle a entreprise est d'importance vitale pour la cause de la défense impériale et de l'union impériale." M. Millen ajouta également les paroles suivantes: "Cette proposition d'un cadre impérial semble prématurée. Il est possible qu'un jour l'Australie fournisse des navires à une escadre de ce genre, mais son premier devoir est de mettre sa flotte et son organisation sur des bases absolument sûres".  
L'Australie reste donc ferme dans sa détermination d'établir une marine locale, construite autant que possible en Australie et entretenue en Australie. La fédération croit que cette politique est d'importance vitale pour la défense impériale et l'union impériale. L'Australie ne croit pas qu'il soit sage ou même nécessaire de fournir des navires australiens pour servir dans une escadre impériale placée exclusivement sous le contrôle d'une organisation qui n'est en aucune façon responsable au peuple australien.

Rappelons-nous que l'Australie a déjà mis à l'essai cette politique de contribution. Elle l'a rejetée, la trouvant peu satisfaisante, et elle a décidé de construire et de maintenir une marine locale. Voici maintenant une déclaration officielle émanant du Gouvernement australien, nous disant que l'Australie croit que cette dernière politique est d'importance vitale pour l'intérêt de l'Empire. La Nouvelle-Zélande, elle aussi, avait essayé la politique de contribution, mais elle l'a abandonnée pour revenir à celle d'une marine locale.  
Or, cette politique que l'Australie et la Nouvelle-Zélande ont rejetée comme insuffisante est la politique que M. Borlen et ses associés veulent à toutes forces imposer au Canada. Contribution et centralisation, voilà les deux buts qu'ils se proposent. Par opportunisme politique, le premier Ministre a répudié les premiers discours qu'il a prononcés en faveur d'une marine locale et il adopte une politique que l'Australie et la Nouvelle-Zélande ont toutes deux repudiées. Aujourd'hui, il se déclare opposé à une politique que l'Australie prétend être d'importance vitale pour la défense impériale et l'union impériale.

### Deux morts par une terrible Explosion

Boston, 1er juin.—Martin Devieux a été littéralement réduit en pièces, Thomas Butler a été tué et une douzaine d'autres hommes ont été blessés sérieusement par une explosion à la station de pompe de l'égoût métropolitain à East Boston à 10 heures aujourd'hui. Le choc a été ressenti à plusieurs milles de distance; les briques ont volé jusqu'à une distance d'un quart de mille. Les bêtises environnantes ont tremblé sur leurs bases et les fenêtres ont été fracassées. Une alarme du feu appela les pompiers qui se mirent immédiatement à faire des recherches dans les ruines pour voir s'il n'y avait pas d'autres

morts. La perte est de \$75,000. Trois engins sur quatre sont ruinés.

### Une découverte du Dr. Tissot

Paris.—Une découverte, qui dans l'opinion des savants, servirait à la préparation de sérums préservant d'un grand nombre de maladies contagieuses, a été communiquée à l'Académie des sciences par le professeur d'Arsonval, membre de l'Institut et de l'Académie de médecine.  
Elle est le résultat de plusieurs années d'expériences faites par le docteur Tissot, directeur du musée d'histoire naturelle, sur la composition des sérums.  
Pendant longtemps la substance inconnue qui entre dans la composition du sérum, et qui avait la propriété de détruire les germes pathogènes ou de neutraliser leurs effets, avait été l'objet de recherches minutieuses mais sa nature n'avait jamais été déterminée, jusqu'à ce que le docteur Tissot réussit enfin à analyser la substance et à prouver quels étaient les éléments certains de chacun de ces éléments.  
On croit être arrivé à pouvoir obtenir la préparation de sérums beaucoup plus puissants pour la guérison de la diphtérie et du tétanos, ce qui ouvrirait la voie à de plus amples recherches et permettrait de trouver le sérum convenant exactement à chaque maladie contagieuse.

### L'équipage du "Karluk" en peril

Seattle, Wash., 1er.—Des câblagrammes de Saint-Michel et de Nome, Alaska, permettent l'annonce que l'équipage du "Karluk" a pu, avant que le navire de l'explorateur Vilhjalmur Stefansson fut broyé par la glace, le 16 janvier dernier, au nord-est de la Sibérie, débarquer les chiens, les instruments et les provisions, et se diriger sur l'île Wrangell.  
Le "Karluk" a été détruit près de l'île Herald.  
On croit que le gouvernement canadien autorisera ce capitaine Robert A. Bartlett, qui a atteint St-Michel, à louer un vaisseau pour aller chercher les dix-huit hommes restés sur l'île Wrangell.

### LA REDISTRIBUTION DE LA CARTE ELECTORALE

Ottawa 2.—Le projet de redistribution de la carte électorale est maintenant prêt. C'est ce qu'on annonce de bonne source. Il sera présenté dans un jour ou deux à la Chambre.  
Les membres de la Commission se sont, paraît-il, entendus et signeront tous le rapport; ce qui signifie qu'il y aura peu de discussion à la Chambre. Une ou deux questions de peu d'importance, au sujet d'Ontario, doivent être réglées aujourd'hui.  
On s'attend à la prorogation vendredi ou mardi le plus tard.

### BONNES PAROLES

Salem.—Voici ce que nous lisons dans le "Courrier de Salem".  
"Un gouverneur qui n'y va pas par quatre chemins, c'est le gouverneur Sole L. Blease, de la Caroline du Sud. Dénonçant la campagne entreprise en vue de faire adopter le projet d'inspection médicale des enfants dans les écoles, il disait ces jours derniers:  
"Je pardonnerai à tout père de famille qui tuera un médecin, si ce médecin tente de faire l'examen physique de sa fille sans y avoir été autorisé."  
Le gouverneur Blease prétend que l'inspection médicale offrirait au médecin sans scrupule l'occasion

**KODAK**

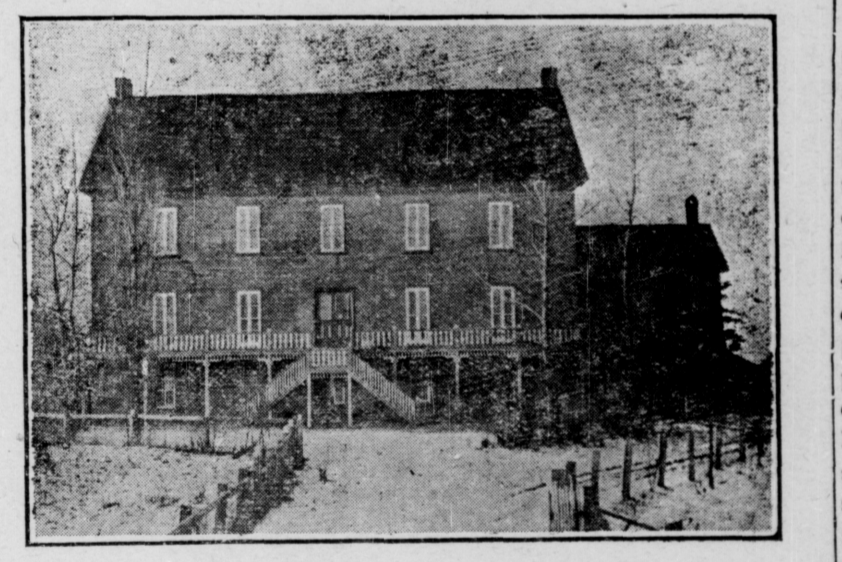
I have received a fine, and we have a large stock of Kodaks and photographic supplies, which I am selling at the same prices which are asked in larger cities.  
It is a greater pleasure when you buy a Kodak than to carry a kodak and snap all the attractive-looking objects which are seen en route.  
Get a Kodak and enjoy your holiday.

J. E. Gallant  
GALLANT'S DRUG STORE  
Tignish

**Are You SATISFIED?**

What DIVIDENDS do you get for YOUR MONEY?

If you invest in a good renowned Black Fox Company you are sure to get dividends that will satisfy you.  
Are you aware that Black Fox breeding has made more men independently rich than any other known industry in the world?  
There is only one place in the world where the Royal Black Fox is raised in captivity from which millions of Dollars have been made.  
Tignish, P. E. Island is the HOME of the renowned Black Fox.  
Millionaire, the Hon. Chas. Dalton, in 1870 he made all his money and that money was made with Black Foxes. Others have also made large fortunes in the same business and others will surely make fortunes in the same business.  
The HACKETT DALTON SILVER BLACK FOX CO., Limited, will give you an advantage to make big dividends on the money you invest with them.  
Don't delay, write now to  
John A. Hackett, Sec'y-Treas., Box 256, Tignish, P. E. I.  
Reference Royal Bank of Canada, Tignish, P. E. I.



LE COUVENT DE TIGNISH.  
Cette maison d'éducation est dirigée par les dames de la Congrégation Notre Dame.  
Cours d'études complet. Adressez-vous à la Révérende Mère Supérieure, Tignish, Ile P. E.

de briser l'avenir d'un enfant innocente, en faisant un faux rapport pour satisfaire une haine politique.  
"Si j'avais une fille, a dit le gouverneur Blease, je tuerais le médecin qui essaierait de l'examiner sans mon consentement". C'est devant un auditoire composé de quinze cents ouvriers que le gouverneur Blease a prononcé ces énergiques paroles. S'adressant directement à ses auditeurs, M. Blease a parlé ainsi: "Si un médecin tente de faire l'examen de vos filles sans autorisation, et si ce médecin est tué j'enverrai immédiatement au meurtrier un télégramme pour lui apprendre que je lui pardonne."  
Voilà des paroles nettes et claires à l'adresse de ceux qui veulent faire pénétrer le médecin partout par la force de la loi.

Deux enfants brûlés Vifs à Trois-Rivières  
Trois-Rivières, 2.—Un incendie qui s'est déclaré hier soir, au No

Conversions au catholicisme  
Montréal, 2.—Neuf Chinois de la

colonie de cette ville viennent d'embrasser la religion catholique, grâce au zèle évangélique du R. P. Monténar, qui les a instruits dans la foi.  
Les convertis ont reçu des mains mêmes du Père Monténar le sacrement du baptême en l'église de l'Enfant Jésus où eut lieu à cette occasion une fête religieuse aussi simple que touchante.  
Ces conversions, qui se multiplient de la façon la plus consolante sont un des résultats de l'établissement d'une école gratuite où les Chinois établis à Montréal vont apprendre non seulement la religion mais aussi les lettres et les sciences.

### Les catholiques en Allemagne

Metz.—Dernièrement M. le Dr. Weimandt faisait une conférence dans la salle St-Bernard de Metz sur l'oeuvre de saint Boniface et sur les difficultés morales et matérielles contre lesquelles luttent les catholiques d'Allemagne.  
A première vue, disait le conférencier qui fut présenté par Mgr Benzler, la situation du catholicisme peut passer pour avantageuse: l'accroissement du nombre des catholiques, le chiffre augmentant sans cesse des enfants catholiques fréquentant l'école, les naissances plus nombreuses dans les familles catholiques, autant de statistiques en faveur des progrès du catholicisme. Mais c'est là le résultat d'ensemble où les détails de la situation des catholiques dans les contrées protestantes disparaissent. Et année de plus près, la question apparaît dans ces pays des plus avoiesantes.  
Et d'abord des milliers de localités existent où les catholiques n'ont ni prêtres ni la plus modeste chapelle; dans la Dinslaken on rencontre par exemple des paroisses où les fidèles sont classés en 50, 100 et 200 habités; Kolben en a 239, Lunebourg 578, Roslok 651. On s'imagine de suite quelle distance ces pauvres gens ont à parcourir pour se rendre à l'église; dans les paroisses ci-dessus nommées d'un côté on a à faire 25, 60 et même 87 kilomètres (66, 15 ou 22 lieues); la seule paroisse de Kossin s'étend à six arrondissements de la Poméranie et entre Kolberg et Neustettin, sur une ligne de 99 kilomètres on ne rencontre ni un prêtre ni une église. Cependant si encore l'église centrale était digne de ce nom: mais souvent ce n'est qu'une chambre de particulier, une grange ou dépôt de ciment, un hangar, le grenier d'une école, une chapelle protestante une salle de débit ou de danse. En Saxe surtout, la situation est en somme déplorable sous ce rapport, sans parler des lois odieuses qui entravent la liberté du culte, interdisent à un prêtre de passer de célébrer la messe sans permission de l'administration, etc.  
Pour les écoles, la situation est encore pire surtout quand on songe que l'avenir de la religion pour les petits dépend de leur éducation première: alors qu'en 1886 on comptait 55,000 enfants fréquentant les écoles protestantes, ce chiffre est passé à 70,000 en 1906 à 79,256 en 1911 pour les seules provinces de Prusse. Ajoutez à cela les enfants élevés dans les écoles interconfessionnelles, et vous aurez un total de 208,447 enfants catholiques qui n'ont pas à l'école l'occasion d'apprendre la religion de leurs pères: les rares et pauvres prêtres ne peuvent guère leur donner qu'en passant les premiers éléments, souvent même les enfants ne reçoivent aucune instruction religieuse.

## Il s'agit maintenant de savoir qui est responsable du desastre

Le Capitaine Kendall et le capitaine Andersen se contredisent

Declarations du capitaine de l'"Empress"  
L'"Empress" était arrêté lorsque le "Storstad" l'a frappé. Le "Storstad" a alors reculé au lieu de s'arrêter et de boucher le trou qu'il venait de faire, comme je le lui ai demandé. Après la collision, lorsque je lui ai dit de s'approcher, le "Storstad" s'est éloigné encore. La plupart des passagers ont été sauvés pas les chaloupes de l'"Empress", après s'être accrochés aux épaves. J'ai vu deux chaloupes du "Storstad", mais elles ne contenaient que deux ou trois survivants. Le capitaine du "Storstad", comme marin, aurait dû savoir ce qu'il avait à faire dans un cas comme celui-là, après la collision qui avait déchiré l'"Empress".

Declarations du capitaine du "Storstad"  
Les navires se sont aperçus à une grande distance l'un de l'autre; le "Storstad" avait le droit de passage. Lorsque la collision s'est produite les machines du "Storstad" ont été renversées.  
Après la collision, le "Storstad" n'a pas reculé; il a continué à avancer afin de boucher le trou qu'il venait de faire et d'empêcher l'eau d'y entrer: c'est l'"Empress" qui a changé de position. Le "Storstad" a fait tout ce qui était possible pour sauver tous les passagers, donnant tout ses chaloupes, bien qu'il fut mutilé et dans une situation dangereuse. Quand les navires se sont vus la première fois, le temps était clair; la brume est venue et l'"Empress" a changé de position.

## TIGNISH HALL Play House

We have leased, for a term of years, the Tignish Hall and Play House and are now busily engaged in making marked improvements for the benefit of those who have us of same.  
Parties hiring Hall from the undersigned will have the advantage of good profitable advertising and careful attention.  
Apply to  
F. J. BUOTE  
L'Impartial Office  
Tignish, P. E. I.