

L'IMPARTIAL

FONDÉ EN 1893

PUBLIÉ LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE

ABONNEMENT

Un an.....\$1.00
Six mois......50
Trois mois......25

Les abonnements sont payable d'avance.

Pour cesser de recevoir le journal, il faut donner avis au moins un mois avant l'expiration de son abonnement et payer tous les arriérés.

Ceux qui changent d'adresse doivent nous donner l'ancienne aussi bien que la nouvelle.

Adressez toutes lettres, correspondances, etc., à

L'IMPARTIAL

Tignish, Ile du Prince Edouard.

L'IMPARTIAL

Tignish, Jeudi 22 Janvier

Le Successeur de Primrose

Le successeur de feu le sénateur Primrose de la Nouvelle-Ecosse sera bientôt nommé. C'est le temps, pour le gouvernement, de rendre justice aux Acadiens, qui ne comptent plus qu'un représentant à la Chambre Haute, depuis la mort du sénateur Arsenault.

Parmi les candidats à ce poste honorable se trouvent M. A. H. Comeau, ministre sans portefeuille dans le cabinet de la Nouvelle-Ecosse. C'est un commerçant à l'aise, qui s'occupe de politique depuis une quinzaine d'années quoiqu'il ne soit âgé que d'environ quarante ans.

M. Fielding, cependant, ne paraît guère disposé à se rendre aux désirs de la population française des provinces maritimes. Son homme, pour remplacer feu M. Primrose, est l'hon. M. Longley, procureur général de la Nouvelle-Ecosse. Ce dernier, qui est ministre provincial depuis dix-huit ans à \$1700 par année, échangerait vite cette honorifique position pour un siège au sénat avec une indemnité de \$1,500.

La Session, la Dissolution.

Le Herald, organe du ministre fédéral de l'Agriculture, annonce que la session d'Ottawa sera convoquée le 19 février. M. Fielding a demandé à tous les chefs de bureaux de préparer leurs estimés d'ici à environ un mois.

Cette session sera remarquable. D'abord parce qu'on y présentera le bill de redistribution des comtés et que les provinces maritimes y feront une opposition acharnée. Elles se trouvent à y perdre quelques députés et, naturellement, se feront tirer l'oreille avant de consentir à cette diminution de leur prestige dans la Chambre des Communes.

L'Ouest de la province de Québec supportent cette mesure avec vigueur.

On dit que certain député influent de la Nouvelle-Ecosse, M. Russell, de Halifax, croyons-nous, proposera que la constitution canadienne soit amendée de manière à ce que la province de Québec ne soit plus le centre pivotant sur lequel sont basées les représentations des autres sections de la confédération.

Si cela arrive, espérons que les députés canadiens-français sauront faire une lutte énergique, afin de conserver des droits gagnés par Cartier après bien des combats patriotiques.

La session sera en outre intéressante parce que l'opposition demandera au premier ministre des explications sur la démission de M. Tarte et la nomination de M. Préfontaine. Il est fort probable alors que si les remarques de sir Wilfrid ne sont pas satisfaisantes, M. Tarte se chargera de les commenter avec

Board of Trade a Georgetown

Les hommes d'affaires de Georgetown et des alentours y compris Montague se sont réunis le 14 de ce mois pour former un Board of Trade. M. Horace Haszard de Charlottetown était présent et adressa la parole. Entre autres choses qu'il dit, il n'oublia pas de déprécier la route Summerside—cap Tourmentin. Il établit une comparaison entre les routes actuelles du Stanley et du Minto et donna des chiffres des revenus des deux bateaux pour une dizaine de jours. Il est facile de concevoir par le discours de M. Haszard que ce monsieur voudrait s'arroger le droit de tenir la route Georgetown—Pictou libre de glace et tenir bloquée celle de Summerside—cap Tourmentin. M. Haszard n'est pas le seul de Charlottetown qui s'exprime de la sorte. Assurément si l'on voulait se servir de l'expression commune usitée à Kentucky, on dirait: "There is hoggrishness there".

Le Stanley entre Summerside et le cap Tourmentin, et le Minto entre Georgetown et Pictou voila ce que demande la province et ce que les besoins exigent. Comme nous l'avons souvent remarqué, c'est un fait sans contredit, que lorsque le Stanley ne peut agir entre Summerside et Tourmentin à cause des glaces, le Minto a libre passage entre Summerside et Tourmentin et vice-versa.

Pourquoi mettre tant d'objections contre le Stanley entre Summerside et Tourmentin? Assurément, nous n'avons pas trop de bénéfices pour que les Charlottoniens entreprennent de nous

en priver, ou qu'ils s'arrogent le droit de nous guider? Si la province, surtout l'ouest de la province est contente des routes, pourquoi M. Haszard ou autres s'agitent-ils tant pour déprécier les efforts qui sont faits en notre faveur?

Que les autorités de Charlottetown voient à ce que nos malles soient promptement transportées soit par l'une ou l'autre des routes, selon les circonstances et tout marchera bien.

Quand nous sommes des huit jours sans malles, tandis qu'il y a les plus grandes facilités à les transporter, nous avons droit d'attribuer la cause de ce délai à l'insouciance et à la négligence des autorités postales de cette province et on peut, avec raison, classer ce manque à l'accomplissement du devoir dans la catégorie des négligences criminelles.

Qu'il y ait plus d'harmonie entre les hommes de l'est et de l'ouest, et nous aurons plus de satisfaction.

Cette province, la plus petite du Canada, n'a pas assez de bénéfices pour que des membres de sa population se déchirent entre eux, soit par jalousie, soit par haine.

Que nous reste-t-il à faire ici?

Que Tignish et Alberton se réunissent et forment un Board of Trade, ayant soin de mettre à la tête les hommes les plus compétents et nos intérêts seront protégés.

Nous avons été les premiers à demander un meilleur service sur le chemin de fer, ne soyons pas les derniers à nous organiser pour sauvegarder nos intérêts.

Le "Eastern Chronicle" de New-Glasgow

Le Eastern Chronicle de New-Glasgow rapporte les paroles suivantes du Halifax "Chronicle" en date du 15 janvier, au sujet de la route d'hiver entre l'île et la terre ferme:—

The steamer Stanley has been stuck in the ice two miles from Sea Cow Head since Monday morning. The passengers and mails were landed there and the mails transferred to the Georgetown-Pictou route. No inward mails have been received since the 10 and the last Halifax papers on the 9th. —Chronicle Jan. 15th.

Puis le confrère de New-Glasgow ajoute:—

It is simply inconceivable to understand how the people of Prince Edward Island can allow their trade and mail privileges to be deflected from the only reasonable and sure route via Pictou and Georgetown, because a few added political agitators in Summerside prefer the Georgetown-Tormentine route. If the two steamers, Minto and Stanley, were put on the Pictou-Georgetown route the traffic could be safely and surely handled. Pictou has now proper freight accommodations for handling the trade and it is there the steamer should run to. One of these days the government will probably learn that the Stanley lies a wreck near Tormentine and the Island people will awake to the fact

that they have only one ice steamer and one safe route.

Oui, ce serait inconcevable de comprendre comment les gens de l'Île du Prince Edouard permettraient d'être privés de leurs privilèges s'ils comprenaient la géographie à la manière du confrère de New-Glasgow. Si le confrère connaissait la carte, assurément il ne mentionnerait pas la route Georgetown-Tourmentin dont on n'a jamais parlé et qui est une impossibilité. Il n'aurait pas non plus se lancer à tort et à travers en disant que les efforts qui sont faits pour nous obtenir justice ne sont dus qu'à l'étourderie de quelques politiciens de Summerside.

Tenez, M. le Chronicle, vous qui êtes sur la grande terre et qui ne connaissez rien de nos besoins ici, vous feriez mieux de laver le linge sale de votre province que de mettre le doigt dans ce qui ne vous concerne aucunement. Au moins, si vous voulez parler de cette affaire, tâchez donc de la faire avec intelligence. Ne bouleversez pas les havres de manière à faire croire que le cap-nord est à Souris et vice-versa. Etudiez votre géographie.

sa verve ordinaire.

Une dépêche spéciale d'Ottawa nous annonce que nous aurons des élections générales immédiatement après la session.

La santé de sir Wilfrid Laurier, quoi que l'on en dise, n'est pas encore très robuste. D'aucuns prétendent que le premier ministre aurait mieux fait de rester dans le Sud encore un long mois. En fait, il n'a pas engraisé; il est encore excessivement amaigri. On prétend que les travaux ardu de la session seront trop forts pour lui et personne ne serait étonné de le voir prendre sa retraite dans quelques mois.

Or, les libéraux de la province de Québec, sachant bien que sans le nom de Laurier, ils ne pourraient pas remporter les élections, feraient des efforts pour que celles-ci aient lieu

avant la démission du premier ministre.

Le "Mail & Empire" confirme cette nouvelle.—Le Journal

St. Marc, Lot 7

Le cercle des débats de St. Marc, a eu une séance de discussions vives et animées dernièrement. On discutait laquelle des deux professions—la profession médicale ou la profession légale, est la plus utile à la société. Il y en a qui n'ont guère confiance ni en l'une ni en l'autre, et donnent pour raison, que dans les temps primitifs on vivait jusqu'à 900 ans, parcequ'il n'y avait pas de médecins, et que Cain qui avait tué son frère, ne fut pas pendu, parcequ'il n'y avait pas d'avocats dans ces temps-là.

Où est L'Injustice, s'il vous Plait?

Nous ne croyons pas avoir commis un acte d'injustice envers M. Brecken lorsque nous le blâmions de nous avoir privés si longtemps de nos malles, tandis que le Minto faisait le trajet régulièrement tous les jours. Il serait si facile pour le député inspecteur des postes de se montrer l'homme du jour et de faire en sorte que nos malles nous soient expédiés sans délai.

Il y a trois routes entre cette province et la terre ferme:—Georgetown—Pictou; Summerside—Tourmentin; le cap Tourmentin—le cap Traverse. Lorsque une ou deux de ces routes sont impraticables, la troisième est là pour y suppléer. Ces faits sont indubitables.

Maintenant, l'Examiner voudrait-il nous dire pourquoi, lorsque 133 sacs de malles sont arrivés à Charlottetown, ce n'est que par l'entremise d'un homme de l'ouest qui était passager, que les officiers des postes à Charlottetown ont pensé à en expédier cinq en destination de l'ouest, et que lorsqu'ils sont parvenus ici, on a été obligé d'en renvoyer trois qui appartenaient ailleurs? C'est certainement une bêtise et pour laquelle on ne peut jeter le blâme sur aucune autre personne que M. Brecken, puisqu'il est à la tête du département, à Charlottetown, et que le devoir de sa position lui incombe strictement, de voir à ce que les choses soient faites avec exactitude et promptitude. M. Brecken est le serviteur du public et il doit, en homme juste,

s'en rendre compte. Et encore, si c'était la première fois que nous sommes traités de la sorte, nous pourrions passer outre; mais quand on constate que cet acte de négligence ou de mauvaise volonté est une occurrence presque quotidienne, on ne peut en arriver à d'autre conclusion que celle, qu'il y a à Charlottetown, trop peu d'hommes d'action et trop de têtes croches. En vérité, il n'y a pas un jour de la semaine sans que nous recevions quelque portion de nos malles qui ont traîné sept ou huit jours et même plus, dans quelques autres bureaux de poste.

Quant au train spécial auquel fait allusion notre estimable confrère, nous savons, à notre chagrin, que les officiers stationnés à Charlottetown ne font rien pour redresser nos griefs. Il n'y a pas encore longtemps, qu'un des plus haut placés, de ce département souhaitait que le Stanley restât pris dans les glaces pour le reste de l'hiver. C'est un homme de progrès, celui-là, n'est-ce pas? Cependant ce même individu, de temps à autre, rampe devant certains ministres pour obtenir une augmentation de salaire.

Encore une fois nous le répétons, si M. Brecken n'a pas assez de colonne vertébrale pour faire prévaloir nos droits auprès de Mulock, qu'il se retire et donne sa place à des hommes qui n'auront pas peur de donner des ordres et de les faire exécuter.

Le Premier Missionnaire a Tignish et Cascumpec.

Le premier prêtre qui visita Tagueniche (Tignish) et Cascumpec après la fondation de ces deux jeunes colonies par les Acadiens venus de Malpec, fut M. l'abbé Amable Pichard. Il vint en septembre 1802 et prit un compte de la population suivant les ordres reçus de Mgr Denaut qui annonçait sa visite épiscopale dans les provinces maritimes pour le mois de juin 1803.

L'abbé Pichard avait alors charge des missions de Rustico, Malpec, Cascumpec et Taqueniche.

Voici le dénombrement de ces différentes missions tel que rapporté par l'abbé Richard:—Rustico 297 âmes; Malpec 396 dont 103 Ecosseis et 31 Sauvages; Cascumpec 65. L'abbé dit qu'il y avait alors un presbytère et une chapelle

à Rustico, mais sans ornements; à Malpec de même; à Tagueniche de même; à Cascumpec ni presbytère ni chapelle.

L'abbé Pichard était natif d'Orléans en France. Lorsqu'il arriva sur l'île en 1799 il venait d'Angleterre, où il s'était réfugié à cause des troubles causés par la révolution française. M. l'abbé de Calonne, lui aussi, réfugié en Angleterre pour les mêmes causes, accompagnait l'abbé Pichard et fut assigné la mission de Charlottetown, dont la population catholique s'élevait alors à 348 âmes.

M. l'abbé Pichard ayant été par la suite chargé de la mission de Tracadie, à l'est de l'île, fut remplacé à Rustico par M. l'abbé de Calonne qui eut le P. Fitz-Simons pour successeur à Charlottetown.

En Suede

Les nouvelles de Stockholm, Suède, annoncent que 70,000 personnes souffrent de la faim dans ce pays et sont réduits à manger de l'écorce de pin et de la mousse pour se soutenir la vie. La pêche qui ordinairement est fructueuse, ne compte pour rien cette année. Les vaisseaux pêcheurs s'en reviennent avec rien.

Nos Remerciements

A la "Catholic Lit. Institute" de Charlottetown pour l'envoi de l'opuscule "Cardinal Newman and the Tractarian Movement". Cette brochure d'une trentaine de pages contient la conférence donnée récemment par M. l'abbé Sinnott.

Quoique le temps ne nous ait pas encore permis de nous familiariser avec toutes les parties de cette intéressante lecture nous en avons déjà lu suffisamment pour pouvoir dire, sans user d'exagération, que la conférence du Rev. P. Sinnott est un chef-d'œuvre en son genre.

Pas Quatre, Mais Sept

Nous avons sur l'Île du Prince Edouard sept couvents et non quatre: Souris, 1; Charlottetown, 2; Rustico, 1; Summerside, 1; Miscouche, 1; Tignish, 1;

Lawrence, Mass.

[De notre Correspondant Spécial] MM. Benoît J. Maillet de Wildwood, N. H., Amable Caissie de Salem, Mass. et Jean D. Arsenault de Bath, étaient en visite en cette ville dimanche le 11 courant.

Un vieillard mort de faim et de froid, Patrick McGee, âgé de 60 ans, a été trouvé sans connaissance à son logis, samedi soir, le 10, au No. 154, Rue Common. Il a été transporté à l'hôpital où il est mort dimanche matin. La cause est manque de provisions et de charbon.

Mariage à l'Eglise Ste. Anne, cette semaine. Par le Rév. J. M. P.etal.—M. Romulo Normand à Mlle. Exilda Vanasse.

Par le Rév. Pierre Danis, M. Arthur Vincent à Mlle. Hermine Belle-Isle.

Par le Rév. Henri Andeffrede, M. Albert Boucher à Mlle. Agnès Fortier, et Edouard Levasseur à Mlle. Anne Têtreau.

Par le Rév. Etienne Binas, M. Joseph Perron à Mlle. Emma Frette.

14 Jan. 03. AMI ACADIEN

Abonnez-vous a l'Impartial.

Bath Me.

(De notre Correspondant Spécial)

Naissance—Janvier le 2, Mme Pierre F. Gaudet, un fils.

Les députés sherifs de Maine, dans les comtés Kennebec, Cumberland, Sagadahoc et Androscoggin ont mis la patte sur les vendeurs de boissons, samedi dernier. Tous les teneurs de buvettes d'ici ont été forcés de payer une amende de \$200, avec l'injonction que la prochaine fois ils auraient les murs de la prison, à Auburn Me. à contempler.

Les députés ont droit au sentiment public, mais quoiqu'il ne soit jamais trop pour faire le bien, je crois qu'il y a eu du temps de perdu auparavant.

Le parti Socialiste marche à grand pas. Vendredi dernier un M. Chase, de Massachusetts, a fait un élégant discours sur l'avantage d'être des socialistes pour battre les "Trusts". En un mot il dit que le parti Socialiste est le parti du pauvre homme. Les journaux ont donné un pauvre compte rendu sur le discours de M. Chase, car ils ont "mâché la guenille" la dessus un peu, mais ne serait-il pas bon de donner au nouveau parti un morceau du fromage de la "Maison Blanche"?

M. Nap. Arsenault, fils de François, Arsenault s'est fait mal à un doigt, ce qui va le retenir de l'ouvrage pour plusieurs jours.

9 Jan. 03. NOEL

Livres de Prieres, Chapelets, Objets Pieux.

Je viens d'être nommé Agent pour la célèbre maison ZECH ET FILS, BELGIQUE.

Je parcourrai la province à temps pour recevoir les commandes du printemps.

Les échantillons que j'ai sont les plus beaux, les plus riches et les meilleurs marchés qui se soient vus ici, jusqu'à présent.

Les Commerçants et les Maisons Religieuses feront bien de retenir leurs commandes pour moi.

Je puis vendre les marchandises à meilleur marché qu'on peut les avoir dans les maisons de Montréal ou Québec.

S. E. GALLANT

DR. WOOD'S



NORWAY PINE SYRUP

Stops the irritating cough, loosens the phlegm, soothes the inflamed tissues of the lungs and bronchial tubes, and produces a quick and permanent cure in all cases of Coughs, Colds, Bronchitis, Asthma, Hoarseness, Sore Throat and the first stages of Consumption.

Mrs. Norma Swanston, Cargill, Ont., writes: "I take great pleasure in recommending Dr. Wood's Norway Pine Syrup. I had a very bad cold, could not sleep at night for the coughing and bad pain in my chest and lungs. I only used half a bottle of Dr. Wood's Norway Pine Syrup and was perfectly well again."

Price 25 cents a bottle.

We have not advanced the price of our tobacco, Amber smoking tobacco, Bobs, Currency and Fair Play chewing tobaccos are the same size and price to the Consumer as formerly. We have also extended the time for the redemption of Snowshoe tags to January 1st., 1904.

THE EMPIRE TOBACCO CO., Limited

Servante Demandee

On demande une fille bonne pour l'ouvrage de la maison—Pas d'embarras d'enfants. Bons gages.

S'adresser au bureau de l'Impartial.