

Nouvelle-Ecosse

[DE L'EVANGELINE]

La sortie des élèves au collège Ste-Anne a eu lieu hier.

Les premières fraises de la saison étaient sur notre marché samedi dernier.

Sir Arthur Lawrence Haliburton, vient d'être créé baron de Windsor de la Nouvelle-Ecosse. Sir Arthur est né à Windsor en 1832.

Un jeune enfant de trois ans et demi, fils de M. T. A. Mosher, de Halifax, est tombé dans une cuve d'eau chaude, jeudi dernier, et a été brûlé à mort.

Le changement d'horaire sur le D. A. R. a eu lieu lundi. A partir de cette date l'express de Yarmouth arrivera ici à 11.55 heures a. m. et celui de Halifax à 2.28 hrs. p. m., temps local.

Church Point possède un nouveau médecin. Le Dr Doyle, de Halifax, arrivé en cette ville la semaine dernière a décidé de s'établir à Church Point pour y exercer sa profession.

Le changement d'horaire sur le Coast Railway a été effectué lundi Désormais le train du matin de Pubnico Est arrivera à Yarmouth à 7½ heures, et le train du soir partira de Yarmouth à 4.15 heures. A partir du 28 du courant, les trains du midi feront le trajet le mardi, mercredi, vendredi et samedi.

Le Révd. M. John Welsh, de Halifax, est arrivé à St. Bernard la semaine dernière, pour y passer une partie de l'été et assister le Révd. M. Sullivan dans ses missions.

Notre vénéré curé nous a annoncé dimanche que désormais nous aurons la messe en cette ville tous les dimanches

M. l'abbé Edouard LeBlanc, de cette ville, et M. l'abbé Désiré Comeau, de Meteghan River, seront ordonnés prêtres mercredi prochain au Séminaire du Sacré Cœur, Halifax. Ce sera les deux premiers Acadiens de la baie Ste. Marie élevés à la sublime dignité du sacerdoce.

Le dimanche qui suivra leur ordination les deux jeunes lévites célébreront la sainte messe dans leurs paroisses respectives. Il y aura grande fête.

L'hon. A. H. Comeau et Mme Hilaire Comeau, le frère et la mère de M. l'abbé Comeau, Mme Luc LeBlanc, M. et Mme John LeBlanc, et Mme F. G. Comeau, parents de M. l'abbé LeBlanc, se rendront à Halifax pour assister à l'ordination.

Dimanche 19 juin, 7 enfants du collège Ste-Anne faisaient leur première communion : Bernard Stéclélin, Robert Edclear, Bertie Reardon, Léonard Bourque, Willie LeBlanc, Harry Reardon, Thomas Ward.

C'était grande fête au collège et malgré le travail des examens tous, maîtres et élèves avaient montré toute la bonne volonté possible pour faire de ce jour un vrai jour de fête. A 6h des notes joyeusement cadencées réveillaient les échos de church point, c'était la fanfare du collège qui conduisait à l'église paroissiale les chers petits enfants qui pour la première fois allaient sentir battre contre leur cœur le cœur Sacré de Jésus, fait Hostie. Arrivés à l'église ils trouvèrent là les Religieuses de charité qui pendant 10 mois leur ont appris à prier en même temps qu'à lire et à étudier. Puis le prêtre monte à l'autel, c'est le R. P. Morin, c'est leur Père, c'est lui qui leur a appris leur catéchisme, c'est lui qui leur a appris à aimer le Jésus du Tabernacle, c'est lui encore qui leur a fait faire la retraite, c'est lui enfin qui va avoir le bonheur de leur distri-

DR. FOWLER'S EXT-OF-WILD STRAWBERRY CURES DIARRHEA, DYSENTERY AND SUMMER COMPLAINT.
Price 25c. at all druggists. REFUSE SUBSTITUTES. THEY ARE DANGEROUS.

buer le pain de vie, le vin qui fait germer les Vierges. Le St Sacrifice commence et avec lui commencent les chants. "Il va venir ! le Dieu de ma jeunesse ; chante une voix connue, préparez-vous il va venir." Et tous se répètent avec des accents où l'on sent une foi vive et un amour ardent :

O Sérapins du ciel, prêtez-moi votre flamme,
Pour le louer sans fin, l'aimer et le bénir.
Et vous, o Vierge Sainte, ah ! préparez mon âme
Il va venir.

Ensuite deux enfants montent à la tribune, Willie Minse et Louis Haché, et nous font entendre ce cantique du R. P. Garin, qui a fait couler tant de larmes : l'Ange et l'Âme. Le moment solennel approche, le R. P. Morin ouvre le tabernacle, découvre le ciboire et se tourne vers les enfants. Une dernière fois avant de leur permettre de s'approcher de la Sainte-Table il sent le besoin de leur rappeler que c'est Jésus qu'ils vont recevoir et qu'ils doivent venir avec foi, confiance et amour. Les voilà qui s'avancent, ils s'agenouillent, le Père dépose sur leur lèvres tremblantes le Dieu de l'Eucharistie, pendant que là haut à la tribune les PP. conan et Travert chantent les merveilles du sacrement d'amour. L'action de grâces terminée, tous retournent au collège musique en tête. A 10h grand'messe dans la chapelle du collège, après la grand messe sermon et rénovation des vœux du Baptême, puis un cantique tout plein d'ardeur juvénile.

A 4h½ vèpres à la paroisse — sermon par le R. P. Supérieur qui explique à ces chers premiers communians ces paroles de Notre Seigneur à St Jean : Ecce Mater tua, puis ils se consacrent tous à Marie, Suit le salut chanté en musique par la chorale du collège. Enfin quand Notre Seigneur a eu benis ses bien aimés enfants, la chorale se faisant l'interprète de leurs sentiments a donné de nouveau le cantique qui avait terminé l'action de grâces du matin :

Ils ne l'auront jamais, jamais Notre belle et pure innocence Redisons ce cri de vaillance : Il ne l'auront jamais, jamais. Puisse-t-il en être ainsi ! Puisse ces chers enfants, parcourir le chemin de la vie, sans faire de chutes graves ; puissent ils garder leur cœur pur de toute souillure pur comme il était en ce beau jour de leur première communion.

AVIS

Commençant lundi le 27 juin, nos magasins—à Wellington et à Abram's Village, fermeront à 7.30 p. m. excepté les samedis. Ce règlement continuera pendant les mois de l'été, jusqu'à nouvel ordre.

J. C. Arsenault et Fils. Ce 21 juin 1898.—4 in

LA GUERRE

Londres, 29—Le correspondant du "Daily Mail", au Caire, dit :

"Lord Cromer a ordonné à une maison française, d'arrêter le chargement de charbon de l'escadre de l'amiral Camara, jusqu'à ce qu'il ait reçu des instructions de Londres."

Londres, 29—Une dépêche de Port Said au "Mail" dit :—Un officier de la marine, qui a inspecté minutieusement les vaisseaux de l'amiral Jamara, rit de l'idée que peut avoir ce dernier de se rendre jusqu'à Maaille. Tous ces vaisseaux sont dans un très mauvais état et il serait ridicule de penser que l'amiral espagnol est sérieux quand il manifeste l'intention de lutter contre une flotte américaine. Le meilleur des navires de cette escadre ne vaut absolument rien.

Londre, 29,—Le correspondant du "Times", à Berlin, commentant l'attitude de l'Allemagne dans les Philippines dit :

"Il ne sera pas nécessaire, pour la Grande-Bretagne, d'envoyer quelques nouveaux vaisseaux de guerre à Manille. Les Allemands, j'ai d'excellentes raisons pour parler ainsi, seraient plutôt enchantés d'une telle démonstration vu qu'ils considèrent l'occasion favorable, pour eux, de prendre part au partage des dépouilles de l'Espagne, dans des proportions plus avantageuses que ne le portent leurs intérêts commerciaux dans les îles Philippines."

Londres, 29—Le correspondant du "Morning Post", à Madrid, dit ; "Il est rumeur que l'amiral Cervera va immédiatement adopter une mesure qui aura probablement pour résultat la conclusion de la paix."

Londres, 29—Le "Daily Chronicle" proteste vigoureusement contre l'idée de permettre à l'escadre de camara de faire du charbon à Port Said. L'on ne devrait, lui, permettre de prendre que la quantité de charbon nécessaire pour retourner à Cadix. Il est impossible, continue-t-il, d'en agir autrement, après avoir refusé à l'amiral Dewey de prendre du charbon à Hong Kong.

Londres, 29—Une dépêche de Berlin au "Daily News" dit : "La note semi-officielle suivante a été publiée avec l'intention évidente de préparer les puissances à la nouvelle que les marins allemands allaient effectuer un débarquement à Manille, "L'on n'a reçu encore aucun rapport concernant les marins allemands à Manille ; mais il est certain que l'amiral Von Dierichs interviendra dès qu'il le jugera nécessaire, pour la protection des sujets allemands établis à Manille. cependant, une telle mesure n'aurait aucune signification politique."

C'est très bien de dire que le débarquement des marins allemands n'aurait aucune signification politique ; mais il s'agit de savoir si les Etats-Unis et les autres puissances ont vu cette affaire du même oeil candide. En effet, pourquoi les autres puissances ne se prévaudraient-elles pas des mêmes motifs ?

Londres, 29—Les autorités de Cadix, dit une dépêche de cette dernière ville, sont convaincues que leur ville sera l'objectif des Américains ; mais ni leurs moyens de défenses ni leur troisième escadre ne peuvent être de quelque utilité si l'on ne tient pas le service d'ingénieurs allemands et anglais.

En maintenant une vitesse de 10 noeuds à l'heure, l'amiral camara ne pourrait arriver à Manille avant 60 jours. On rapporte que la flotte de Cadix trans-

porte 40,000 tonnes de charbon.

Washington, 29—Par proclamation lancée hier, le président fait connaître l'intention du gouvernement de bloquer environ 500 milles des côtes cubaines en outre des parties de l'île déjà soumises au blocus. La demande de navires nécessaires pour faire observer le blocus ne sera pas aussi considérable qu'on serait porté à le croire, si l'on considère l'étendue du territoire que les Etats-Unis ont l'intention de fermer au commerce. En effet, dans la partie sud de l'île les ports ou un navire de moindre tirant d'eau peuvent entrer, sont très peu nombreux. Ailleurs, les batteries sont trop longues, l'eau trop basse pour permettre aux vaisseaux d'aborder. Les plus importants des ports sont Manzanillo, Trinidad et Tanas. A l'ouest de Trinidad, se trouve Cienfuegos, qui est déjà bloqué. A partir de ce dernier port vers l'ouest, il n'y a rien, sur une distance de 140 milles, à bloquer. C'est là qu'on trouve Batabano, éloigné de 40 milles seulement de la Havane, par chemin de fer. C'est par ce dernier port que sont passés tous approvisionnements dont est pourvue la Havane, depuis la déclaration de la guerre. Il faut faire ensuite 150 milles à l'ouest pour arriver au Cap France. Entre ce dernier port et Batabano aucun navire ne peut atterrir. Seules, des chaloupes le peuvent, mais le pays est aux mains des insurgés.

Le but d'étendre le blocus jusqu'au cap France est de commander le chenal entre le côté ouest de l'île des Pins et le cap France, afin d'empêcher les navires espagnols de se livrer à la contrebande.

Le président a reçu les rapports les plus contradictoires au sujet des conditions dans lesquelles se trouve la Havane. Quelques rapports font voir la ville dans une situation désespérée ; les vivres y seraient extrêmement rares et la famine y ferait de terribles ravages ; d'autres démontrent que les provisions y sont en quantité plus que suffisante. Les deux rapports sont sans doute exagérés. La farine y est peut être rare ; mais la viande et le gruau affluent sur le marché. En effet, il y a quelques jours, les Espagnols parvenaient à faire entrer 500 têtes de bétail à Batabano, à l'usage des Américains. Les bestiaux avaient été expédiés des ports mexicains.

Les vaisseaux du commodore Howell serviront au service de surveillance des ports nouvellement bloqués. Les vaisseaux du commodore Howell étaient chargés de la défense des côtes américaines, depuis l'Etat du Maine à la Caroline du Sud, Comme l'Espagne n'a plus de navires, on peut sans danger dégarnir les côtes. Ces vaisseaux sont déjà partis pour Cuba ; ils ont un très faible tirant d'eau, de sorte qu'ils sont bien adaptés au service qu'on leur destine.

HAVE YOU A LEAKY ROOF

Have you a roof that you have tried all kinds of Roofing on and cannot get tight and waterproof? If you have such a roof, you should try Canvas Roofing and then you will be happy.

CANVAS READY ROOFING

Will Turn The Water Every Time

And is the Cheapest and best Roofing in the Market

Can be seen in use on Schurman, Lefurgey & Co's drying house at the rear of their New Mill, or on D. Rogers' dwelling house, or W. P. Rogers' dwelling house on Church Street.

For Sale by

D. ROGERS & SON

Summerside, June 10, 1896.

CHEAPEST

AND

BEST

CHAIRS

—IN—

P. E. I.

—X—

Make

them ourselves

—X—

Write

FOR CUTS

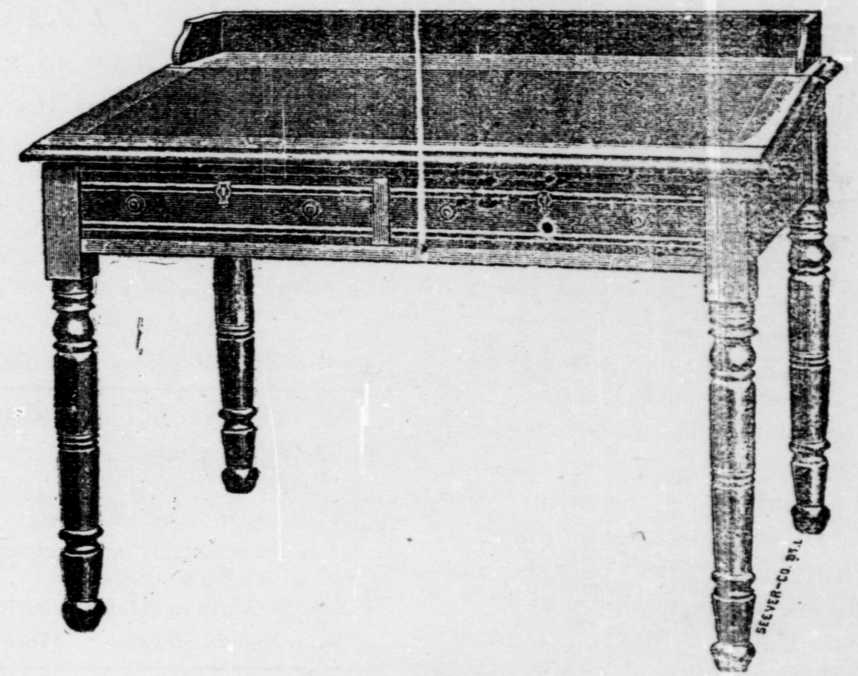
AND PRICES



SCHOOL

FURNITURE

Good, Strong & Cheap



MARK WRIGHT & CO.

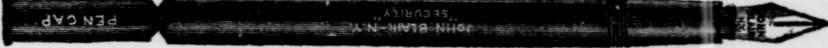
Charlottetown

WRITE FOR CUTS AND PRICES.

Jan. 6th 1896.

A handsome gold pen

2/3 OF FULL SIZE OPEN



Blair Security Fountain Pen

For less money than you pay for steel pens in one year, you can get a handsome guaranteed gold fountain pen. If not satisfactory money refunded. To Doctors, Lawyers, Teachers, Clerks, Students, we make a big discount if you mention this paper.

BLAIR'S FOUNTAIN PEN CO., 52 Nassau St.

New-York.

ALLEZ-VOUS BATIR ?

nous désirons informer le Public du Comté de Prince que nous sommes dans une position de fournir tout ce qu'est nécessaire à la construction de Batisses.

Si vous vous proposez de bâtir, venez nous voir et demandez nos prix. Vous nous trouverez prêts à fournir toutes espèces de matériaux de la meilleure qualité.

MECHANICS MANUFACTURING CO., LTD

Summerside Oct. 14th 1896.

G. W. ROBINSO MNGR.

GUÉRISSEZ TOUTES VOS DOULEURS AVEC LE

Pain-Killer

Qui vaut à lui seul une boîte de remèdes.

Guérison simple, sûre et rapide des

CRAMPES, de la DIARRHÉE, de la TOUX, du RHUME, du RHUMATISME, de la NEURALGIE.

Bouteilles de 25 et de 50 cts.

Définiez-vous des contrefaçons.

N'achetez que l'article véritable, celui de PERRY DAVIS.

WANTED—TRUSTWORTHY AND active gentlemen or ladies to travel for responsible, established house in Prince County. Monthly \$65 00 and expenses. Position steady. Reference Enclose self-addressed stamped envelope. The Dominion Company, Dept. Y. Chicago.