

L'IMPARTIAL

Union fait la Force

CIE. DE PUB. DE L'IMPARTIAL, PROPRIETAIRE.

Fondé en 1893 par Gilbert Buote et son fils,

F. J. BUOTE, RÉDACTEUR. Mme. F. J. BUOTE, Assistante.

VOL. 6. NO. 30

TIGNISH, ILE du PRINCE EDOUARD, JEUDI LE 31 JAN. 1907.

14 ANNÉE

M. ADOLPHE BOUCHARD, FORT KENT, Maine

Après avoir été sept mois malade au lit, dix-huit mois sans être capable de sortir de sa maison, abandonné de ses médecins, condamné par l'hôpital comme incurable, trouve son salut à ou tant d'hommes ont été guéris : dans les PILULES MORO.

IL SOUFFRAIT D'UNE MALADIE DE FOIE ET NE POUVAIT PAS DIGERER SES VIVRES.

L'histoire de tous les hommes est identique. La constitution est généralement robuste, mais il vient un moment, tôt ou tard, où la santé s'altère, dépérit, devient quelquefois un danger pour la vie de l'homme qui négligerait trop longtemps de se soigner. C'est surtout le cas, pour les gens adonnés à un travail dur et pénible, occasionnant une grande dépense de force et d'énergie.

Il est un remède spécial, unique et naturel pour les hommes, déjà il a fait des preuves partout. Ce n'est certes pas une prescription de charlatans, il a produit des résultats merveilleux là où il a été essayé.

Lequel d'entre vous, Messieurs, n'a pas entendu parler avec avantage des Pilules Moro, le grand remède pour les hommes ?

Les Pilules Moro ont gagné d'emblée la confiance des hommes, mais pour vous convaincre encore mieux, nous nous empressons de vous donner des preuves évidentes qui attestent de l'efficacité de ce remède. Il y a quelque temps, M. Bouchard nous écrivait pour nous dire qu'il était malade depuis dix-huit mois, qu'il éprouvait des douleurs à l'estomac, aux côtés, qu'il était faible, ne pouvait pas travailler et pouvait à peine marcher, que trois docteurs l'avaient soigné sans lui faire de bien et qu'il avait aussi passé trois semaines à l'hôpital sans obtenir de soulagement. Nous nous empressâmes de répondre à sa lettre, lui donnâmes les avis dont il avait besoin et lui recommandâmes les Pilules Moro. Quelques semaines après il nous annonce qu'il est mieux, qu'il souffre moins, qu'il se sent beaucoup plus fort, et, dans une autre lettre, il nous déclare, tout joyeux, qu'il est complètement guéri.

Monsieur Bouchard veut que tout le monde sache qu'il doit son parfait rétablissement aux Pilules Moro seulement et aux avis des Médecins de la Compagnie Médicale Moro; que les conseils qu'il reçut ne lui coûtèrent pas un sou. De notre côté, nous sommes très heureux aussi de présenter aujourd'hui son portrait aux nombreux amis des Pilules Moro, parce que M. Bouchard est un homme à qui l'avenir apparaît maintenant plus souriant que jamais. Il est



M. ADOLPHE BOUCHARD, Fort Kent, Maine.

florissant de santé. C'est ce qu'il faut pour arriver au succès.

Voici sa lettre :

Messieurs,

Veillez avoir la bonté de m'excuser si j'ai été si négligent pour vous écrire. Je veux vous dire aujourd'hui que je suis guéri et vous raconter toute l'histoire de ma maladie : j'ai été dix-huit mois au lit. Pendant sept mois j'ai été incapable de me lever, j'étais faible toute nourriture me fatiguait, j'avais mal à l'estomac, dans les intestins et dans le côté droit. Durant les autres onze mois, je me levais un peu, mais il fallait m'appuyer sur une chaise pour marcher. Je m'étais fait soigner par trois médecins qui, n'ayant pu me faire de bien, me transportèrent à l'hôpital où je restai trois semaines. Les bonnes sœurs qui prenaient soin de moi, ne purent me soulager et le docteur de l'hôpital voulut me faire opération. Je n'ai jamais consenti à cela. Ma femme ayant lu sur les journaux que les Pilules Moro avaient guéri des maladies semblables à la mienne, me suggéra de consulter les médecins de la Compagnie Médicale Moro. Vous m'avez recommandé de prendre les Pilules Moro en me donnant une foule de conseils que j'ai bien suivis. Après l'emploi de six boîtes de Pilules je me suis senti mieux et j'ai continué le même remède

jusqu'à l'emploi de trente boîtes. Maintenant je suis très bien. Il y a deux ans de cela et je fais facilement tout mon ouvrage ; je suis mieux que je n'ai jamais été. J'ai beaucoup engraisé, je pèse 150 livres quand je pesais avant 120 livres.

Je vous remercie donc mille et mille fois de vos bons conseils ; sans vous je serais certainement mort. Je vous envoie mon portrait et vous pourrez publier ma lettre sur les journaux, afin que tous les hommes qui souffrent comme j'ai souffert, prennent les Pilules Moro.

Je demeure,

Votre très reconnaissant,

ADOLPHE BOUCHARD.

Jeunes hommes, êtes-vous affaiblis, malades et débilités comme M. Bouchard ? Votre vigueur est-elle épuisée, votre ambition et votre courage sommeillent-ils ?

Etes-vous bien de ces jeunes gens vieux avant l'âge ? Avez-vous des douleurs dans le dos ou dans les membres ? Souffrez-vous de dyspepsie ou de mal de rognons ?

Voici pour vous la guérison par un traitement qui n'a jamais échoué et qui donne des résultats rapides et durables s'il est bien suivi. C'est le traitement par les Pilules Moro pour les Hommes. Les Pilules Moro ont guéri des milliers de cas réputés incurables ; si vous êtes fatigués de dépenser de l'argent pour des drogues sans valeur, commencez à les prendre dès aujourd'hui. Les Pilules Moro ont guéri 50,000 hommes, tant des Etats-Unis que du Canada, et qui étaient réputés incurables. Venez sans crainte à nos bureaux voir les Médecins des Pilules Moro, ou écrivez leur. Leurs consultations sont tout à fait gratuites, elles ne coûtent pas un sou. Ces médecins sont à votre disposition tous les jours, de 9 heures du matin à 8 heures du soir.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi, par la poste, soit au Canada ou aux Etats-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes.

Toutes les lettres doivent être adressées : COMPAGNIE MEDICALE MORO, 272 rue Saint-Denis, Montréal.

Plus De 20,000 Personnes

Sans abri à Cincinnati par suite de l'inondation. Deux bâtiments s'écroulent.

Le froid rigoureux accompagné d'une violente tempête a augmenté les souffrances des milliers de personnes privées de leur demeure par l'inondation à Cincinnati Ohio. Un grand nombre de maisons ébranlées par les eaux ont été renversées par le vent de samedi et dimanche.

La première est probablement la perte la plus sérieuse causée par l'écroulement de murs s'est produite le 19 au soir, quand plusieurs étages des bâtiments occupés par l'Ohio Butterine Co. sont

effondrés avec un bruit sinistre. Les bâtiments étaient bondés de marchandises, et les pertes seront énormes.

La circulation sur les voies ferrées est presque complètement paralysée.

On fait tous les efforts possibles pour venir en aide aux victimes de l'inondation qui, à Cincinnati seul, sont au nombre de plus de 20,000.

De tous les points de l'Ohio on annonce que la situation de l'inondation s'aggrave.

La Catastrophe de Kingston

LE RECENT TREMBLEMENT DE TERRE EST LE PLUS SÉRIEUX QUE L'ILE DE LA JAMAÏQUE AIT EPROUVE DEPUIS 250

Le steamer "Thomas Brokes" est arrivé à Santiago de Kingston, avec dix-sept réfugiés. Ils ont fait un tableau effrayant de la catastrophe et confirment la nouvelle de la destruction des principaux édifices. Les pilotes n'ont pas pu entrer dans le port, le chenal ayant été déplacé.

La fabrique de cigares Machodo, dans laquelle un grand nombre de Cubains étaient à l'ouvrage, s'est effondrée et cent vingt ouvriers ont été ensevelis sous les ruines.

D'après ces réfugiés, vingt-cinq carrés de rues ont été détruits par l'incendie. Tous les édifices dans un rayon de dix milles ont été endommagés. L'aqueduc est détruit. L'établissement de l'énergie électrique a aussi été détruit et un grand nombre de personnes ont été tuées par des fils chargés d'électricité. Le gérant du bureau du câble a perdu une jambe. Le surintendant des postes, Gardner, est au nombre des morts. Près du bord de la mer, il y a dans la terre des fissures de six pouces de largeur. Le capitaine Young commandant le steamer "Arno" de la Malle Royale, est mort à l'hôtel de la Myrtle Bank. Il a eu le corps coupé en deux.

L'"Arno" et les autres steamers dans le port ont été transformés en hôpitaux. Soixante-six jambes et quinze bras ont été amputés à bord de ces navires. Trois personnes sont mortes à bord de l'"Arno." On manque de bandages pour les pansements, et les femmes donnent de leurs vêtements, qui sont réduits en charpie. Les rails des lignes de tramway sont tordus.

Quand le tremblement de terre s'est produit, il n'y avait que quatre docteurs dans l'île.

Paris, 19—Le gouvernement français a donné ordre au croiseur cuirassé "Kleber," actuellement à Fort de France, Martinique, de se

rendre à Kingston avec toutes les provisions et les remèdes qu'il pourrait se procurer.

CONSTRUCTION EN BOIS

Une dépêche spéciale de Kingston, en date du 17 janvier, mande ce qui suit :

"Le récent tremblement de terre, est la plus sérieuse que la Jamaïque ait éprouvée depuis deux cent cinquante ans. Les constructions en bois ont assez bien résisté, mais toutes les maisons en briques, dans un rayon de six milles se sont écroulées. Deux siècles et demi d'absence de catastrophes de ce genre avaient fait oublier aux Jamaïquais que leur île est située dans la zone des tremblements de terre, et ils avaient en conséquence construit leurs maisons en brique. Sans cela, il n'y aurait probablement pas eu de perte de vie.

"Il n'y a pas eu de raz de marée. Les défenses de Port Royal ont été détruites et les Palissades enfoncées. Une boue noire, monte à la surface de la mer.

"La conduite de toutes les classes de la population est admirable, mais on espère que le croiseur anglais "Indefatigable" arrivera bientôt avec des soldats de marine. L'incendie continue son oeuvre.

Kingston, Jamaïque, 19—Le désastre ici est aussi grand que les catastrophes dont ont souffert San Francisco et Valparaiso.

Des milliers de personnes ont été tuées, et c'est par centaines qu'on retire des débris les cadavres des victimes.

La ville toute entière est en ruines, et la plus grande partie n'est plus qu'une masse de cendres fumantes. L'atmosphère est remplie de senteurs de chair brûlée.

La câble est brisé à Kingston, et il a fallu aller à Holland Bay, à 40 milles à l'Est pour envoyer cette dépêche.

Good Gift Warehouse

The E. W. Taylor store is a veritable warehouse of New Year's gifts, Silverware of the most beautiful sort, in array of variety ; fine clocks, good watches, pretty rings by the hundreds, broches, lockets, bracelets, chains and charms of prettiness. These are some of our lines for the coming year. We would like to have the favor of a visit from you, whenever you come to Ch'town. Old gold and silver taken in exchange.

E. W. TAYLOR
South side Queen Square.

IF WOMEN ONLY KNEW

Thousands of women suffer untold misery every day with aching backs that really have no business to ache. A woman's back wasn't made to ache. Under ordinary conditions it ought to be strong and ready to help her bear the burdens of life.

It is hard to do housework with an aching back. Hours of misery at leisure or at work. If women only knew the cause. Backache comes from sick kidneys, and what a lot of trouble sick kidneys cause in the world.

But they can't help it. If more work is put on them than they can stand it's not to be wondered that they get out of order. Backache is simply their cry for help.

DOAN'S KIDNEY PILLS

will help you. They're helping sick, overworked kidneys—all over the world—making them strong, healthy and vigorous. Mrs. P. Ryan, Douglas, Ont., writes: "For over five months I was troubled with lame back and was unable to move without help. I tried all kinds of plasters and liniments but they were no use. At last I heard tell of Doan's Kidney Pills and after I had used three-quarters of the box my back was as strong and well as ever."

Price 50 cents per box or three boxes for \$1.25, all dealers or The Doan Kidney Pill Co., Toronto, Ont.

La boîte ne lave pas !

La boîte et l'enveloppe du savon Baby's Own sont simples et peu coûteuses. Les manufacturiers mettent tous leurs efforts à en faire un savon aussi hygiéniquement pur et odoriférant qu'il puisse l'être.

SAVON BABY'S OWN

est beaucoup imité quant à l'apparence, mais on en constate vite la différence sur les peaux délicates. Se méfier des imitations.

Albert Soaps Limited, Mfrs.
MONTREAL.

McQuarrie & Arsenault

AVOCATS NOTAIRES & C.
Summerside, I. P. E.
(Bureau au dessous du Royal Bank of Canada)
ARGENT A PRETER
Neil McQuarrie, K. S.
Aubin E. Arsenault
Summerside

Sore Nipples and Chapped Hands
Are quickly cured by applying Chamberlain's Salve. Try it; it is a success. Price 25 cents.

Triste Accident

Un conducteur a l'emploi du Grand-Tronc tue

Un terrible accident est arrivé, dimanche soir à Montréal, dans lequel Joseph Auguste Charbonneau, un conducteur à l'emploi de la compagnie du Grand-Tronc, a perdu la vie.

Charbonneau arrivait d'Ottawa et s'en allait dans la cour de la compagnie, à la Pointe St Charles. Il était alors 11 heures et quarante. Le fourgon dans lequel se tenait Charbonneau était traîné par une locomotive. A la traverse de la rue Charlevoix, on dut arrêter à cause d'un autre train qui était en avant.

Une autre locomotive, seule, venait aussi en arrière. Le mécanicien, Fred Clohohy, sorti à la demande de Charbonneau, pour aller faire des signaux à cette locomotive, qui arrêta quand elle n'était plus qu'à dix ou douze pieds du fourgon.

Le mécanicien aperçut alors un train de marchandises qui s'en venait sur la même voie. Ce train ne vit pas le signal d'arrêt, et une terrible collision se produisit. Le fourgon fut écrasé entre les deux locomotives. Charbonneau, qui était sur la plateforme, n'eut pas le temps de descendre, et fut pris entre son fourgon et la locomotive, poussée avec une violence extrême. Le malheureux, fut écrasé par les débris, déchiré, déchiqueté. Bras et jambes arrachés, il n'était plus qu'une masse informe de chairs pantelantes. On ramassa les restes du malheureux, qui furent transportés d'abord dans la cabane du gardien de la traverse, puis à la morgue.

Il faisait alors une épouvantable tempête, accompagnée d'une neige

aveuglante. Pour comble de malheur, le poêle du fourgon détruit mit le feu aux débris. Les pompiers de la caserne No 15, mandés à la hâte, se rendirent sur les lieux et furent bientôt maîtres de l'incendie. Charbonneau était âgé de 50 ans, marié et père de famille. Il était depuis trente ans à l'emploi de la compagnie du Grand Tronc.

LE WHISKEY.

Le whiskey ferme la porte du ciel.

Ouvre celle de l'enfer. Empêche d'arriver à la richesse et à l'honneur.

Conduit à la misère. Ruine la santé, Cause peines, remords et hontes. Chasse l'espérance et la prière.

Est la porte du désespoir et des ténèbres,

Est un empêchement à une vie utile.

Ecrase toutes légitimes ambitions, Paralyse tout ce qui est noble et beau.

C'est le chemin du cimetière.

C'est la route des larmes, C'est la porte de l'enfer.