

ACCIDENT DE CHEMIN DE FER

Ardmore, T. 1. 18.—Un train de voyageurs de la ligne du chemin de fer d'Atchison. Topca and Santa Fé a déraillé sur un viaduc en bois et a roulé au bas d'un remblai haut de vingt pieds, à environ seize milles au sud d'Ardmore, dans le territoire indien. Personne n'a été tué sur le coup, mais quinze voyageurs et employés de la compagnie ont été grièvement blessés et plusieurs sont dans un état désespéré. Le train se composait de six wagons ordinaires et d'un wagon lits qui, seul, est resté sur le viaduc avec la locomotive. Pour sortir des wagons, les voyageurs ont dû en briser les parois à coups de hache. On prétend que les grandes eaux de ces jours derniers avaient miné les piliers du viaduc, ce qui avait produit un écartement de la voie. A la première nouvelle de l'accident, un train de secours emmenant plusieurs médecins est parti d'Ardmore; après un pansement provisoire tous les blessés ont été ramenés dans cette ville

UN SONGE

Un ouvrier racontait à sa femme qu'il avait eu un rêve pendant la nuit. Il avait vu quatre rats s'approcher de lui, l'un après l'autre. Le premier était gros et gras, les deux autres étaient fort maigres, le quatrième était aveugle. Le brave homme était inquiet, car il avait entendu dire que les rats portent malheur.

La pauvre femme, interrogée, ne pouvait trouver l'interprétation du songe.

Son petit garçon, fort intelligent, fut le Joseph de ce nouveau Pharaon.

—Le rat gros et gras, dit-il à son père, c'est le cabaretier du coin que tu vas voir souvent et à qui tu portes toute la monnaie. Les deux maigres, c'est maman et moi. Et l'aveugle, c'est toi, papa!

LE DEPEUPELEMENT DES CAMPAGNES

Un des plus grands maux de notre société est l'attrait effréné qu'exercent les villes sur nos jeunes gens de la campagne. Ils abandonnent leur famille, leurs champs, pour courir après les gains problématiques que promettent les emplois sédentaires. Ils ont soif de jouissances matérielles et ont horreur de la vie tranquille et régulière de leur village. A demi instruits, ils se croient des savants et aptes à remplir les fonctions les mieux rétribuées. Ils envient les mains blanches des citadins et sont honteux des mains calleuses de leur père.

Et les villes s'empressent de déclassés, de quémandeurs, de gens pleins de bonne volonté au début, mais dont le caractère est promptement aigri par les déceptions. Après mille déboires, des démarches et des fatigues innombrables, après avoir épuisé les quelques économies qu'ils avaient, quelques-uns réussissent à trouver un emploi rémunérateur; les autres, et ce sont les plus nombreux, se voient réduits à la misère et obligés de mendier leur pain.

Aussi voit-on grossir dans des proportions effrayantes, l'armée des criminels, des suicidés, des souteneurs, des prostituées.

Pendant ce temps, nos paysans protestent contre le manque et la cherté des ouvriers agricoles. Leurs gains deviennent dérisoires; ils recourent aux emprunts pour faire face aux besoins les plus pressants

absorbent les bénéfices, l'expropriation de leur patrimoine consume leur ruine.

Le vrai remède à la crise agricole est encore un retour sincère des cœurs au christianisme. Tant que les âmes seront gagnées par la cupidité, par l'amour des plaisirs sensuels, les hommes ne jouiront pas du bonheur que Dieu donne à ceux qui l'aiment, et ne le comprendront pas. Ils continueront de courir après les jouissances et les distractions mondaines et vers les lieux où l'on peut se les procurer aisément.

La certitude de l'immortalité de l'âme, du jugement divin; les espérances de la vie bienheureuse des saints ou la crainte des châtements éternels peuvent, seules, avec la grâce divine, comprimer les passions humaines, rendre les hommes aptes à comprendre les joies de la vie tranquille et laborieuse des agriculteurs, modérer leurs desirs, éteindre la soif âpre du gain, leur donner la conscience nette et précise de leur savoir et de leur intelligence.

Aussi, de même qu'autrefois Rome croyait qu'elle ne serait jamais en sécurité tant que Carthage existerait, de même que Caton terminait tous ses discours par ces mots: "delenda est Carthago," "il faut détruire Carthage", de même nous ne devons pas nous laisser de nous écrier: "delenda est impietas," "il faut détruire l'impie," le Christ doit régner de nouveau sur tous les cœurs, si nous ne voulons périr.

J.-B. REYGASSE

UN NOUVEAU FOURRAGE

M. Saunders a importé du nord de l'Europe une nouvelle variété d'herbe dont il a fait sur la ferme expérimentale une épreuve qui a produit les plus heureux résultats. Un des principaux avantages de cette herbe c'est qu'elle parvient à maturité la même année qu'on la sème, qu'elle pousse abondamment et qu'elle produit un fourrage de la plus excellente qualité.

LE CHARLATAN

Elie Berthet est l'auteur du charmant récit qui forme la base du 41me numéro de La Bonne Littérature Française que nous venons de recevoir. Rien que la renommée de l'auteur assure au lecteur un roman parfait qui doit plaire au plus difficile. L'intrigue est simple, un amour profond anime le héros de l'histoire et donne le plus grand charme au récit. Outre le roman complet ce numéro contient des articles originaux et des sélections littéraires de grand mérite: Ce superbe numéro sera envoyé à toute adresse sur réception de 10cts en argent ou 11 cents en timbres-poste, canadiens ou américains. Adressez Léprohon & Leprohon Editeurs 25 Rue St Gabriel Montréal Canada.

RAPPORT DE PATENTES

Nous donnons ci-après les seuls rapports complets des Brevets d'invention accordés cette semaine par le Canada, les Etats-Unis et l'Allemagne, à des inventeurs Canadiens; ce rapport est préparé spécialement pour ce journal par MM. Marion & Marion, Solliciteurs de Brevets et Experts, 185 Rue St. Jacques, Montréal.

PATENTES CANADIENNES

55,734—William Felstead, Hamiota, Man. Appareil pour Nettoyer les tuyaux?

55,737—Mde. Donat Lambert, Terrebonne. Minn. U. S. A.—Bouilloire.—

55,656—H. L. Miller, Kingsbury, P. Q.—Boîte à Beurre.— 55,690—Amedie Tétreault, Montréal—Amélioration aux Machines Agricoles.

PATENTES AMERICAINES

581,686—Charles J. Berard, —Travelling garbage crematory. (Incinérateur Portatif) 582,006—Louis F. Bradley, —Pipe.—

582,014—Evangeline Gilmore, —Grattoir—

582,866—Joseph B. de Léry, —Support pour lampes incandescentes.—

582,082—John O. F. O'Brien, —Pardessus en caoutchouc.—

581,837—Hiram Walker, —Vaporisateur.—

PATENTES ALLEMANDES

91,980—Mayer—Dispositif pour préparation houille.—

92,063—Oswald et Brehm—Support pour corset.—

92,031—Schimpke—Attache-voilette.—

92,078—Zieger—Dispositif pour allumer lanternes en dépit du vent.—

92,006—Dr. Erdmann,—Procédé pour teindre les cheveux.—

RIRE ET CHANTER

Extrait du sommaire du No 6 du "Mirliton":—Monologues: Je ne m'emballé jamais; Le suicidé malgré lui;—Chansons, avec musique, Diamond Jubilee Hymn: Tu frais bien t'en méfier;—Gravures amusantes, mots pour rire, devinettes, etc. Un numéro, 3 cts. Abonnement, 50 cts par année, six chansons avec musique données en primes. Adressez "Le Mirliton", Montréal, Canada.

Nous attirons spécialement l'attention de nos lecteurs sur le concours des "Taches d'encre" commencé dans ce même numéro.

NAUFRAGE DANS LES RAPIDES DE LACHINE

Un naufrage terrible vient d'avoir lieu près de Montréal. Le remorqueur Ida, avec tout son équipage, a péri dans les rapides de Lachine. Ce terrible accident est arrivé dans des circonstances particulièrement dramatiques. Parti jeudi des Cascades, le remorqueur traînait à sa suite une cage chargée de bois. On descendit la rivière Chateauguay sans incident remarquable, et le voyage semblait devoir se terminer heureusement, quand arrivé à l'embouchure des rapides, le remorqueur perdit son gouvernail, et le bateau livré à la fureur des flots, des-entit les rapides avec une rapidité vertigineuse.

Les spectateurs de cette scène terrible, placés sur les deux rives, s'avaient avec une anxiété facile à comprendre les mouvements du remorqueur. Le bateau, suivi de la cage, sauta assez heureusement le passage connu sous le nom de "grand eave". Ce n'est qu'un peu plus loin, dans les récifs qui bordent le passage de bateaux que le remorqueur se brisa. Tout disparut alors dans les flots.

L'équipage, composé de sept personnes, le pilote, le capitaine, deux matelots, le mécanicien et une femme préposée à la cuisine, à péri.

Bonnes amies: —Mme X... dit qu'elle a vingt cinq ans...mais elle en a certainement trente-cinq!... C'est facile à lire entre les lignes.....

—Quelques?... —Celles de la figure?...

THE SLAUGHTER SALES



I have been waiting for developments for the true inwardness of these sale. In many cases the prices are increased 30 per cent. AND THEN REDUCED, bringing them back to par. Customers WHO KNOW THE VALUE of Goods will Find my prices as low as any in the market and the largest Stock in the County to select from. My constantly increased sales is the best evidence that I AM IN IT, and cannot be WELL CROWDED OUT.

BARGAINS

In Ladies and Gents Fur Goods
In Ladies Dress Goods
In Boots and Shoes
In Fur Coats and Sleigh Robes
In Ready-made Clothing
In Hats and Caps.

Christmas Novelties, suitable for presents, from Childhood to old age, At very low prices.

ALL KINDS OF FARM PRODUCE WANTED



ROBT. T. HOLMAN

Summerside Dec. 9th 1896

DALTON & GALLANT

We are now installed in our New Store where we invite the Public to give us a call —COME AND SEE OUR TEN CENTS GOODS— PUREST AND BEST DRUGS.

We have unsolicited testimonials from our wholesale supply houses, that we in particular ALWAYS insist, when ordering Drugs, to get the Purest and best that the market can supply

We are therefore ready at all times to supply the PUREST DRUGS at as low a price as can be had.

We buy for cash, we get discounts, we sell for cash, we make everything count. We have no bad debts, we economize in every way—All this is a benefit to the buyer.

PATENT MEDICINES

Our shelves are filled with the popular patent medicines of the day—As to price—Well, try us once. If you do each and every time you will need medicine you will come and buy at the—

TIGNISH DRUG STORE.

RAPPORTS DE PATENTES.

Nous donnons ci-après le seul rapport complet des Brevets d'invention accordés cette semaine par le Gouvernement Américain à des Inventeurs Canadiens. Ce rapport est préparé spécialement pour ce journal par Messieurs Marion & Marion, 185 Rue St Jacques, Montréal.

582,175—Jean Canellopoulos, Appareil automatique pour allumer le gaz.

582,386—Jackson Deneal, Mécanique pour Byciclé.

582,605—Morgan Donne, Type-writer.

582,347—Charles Dubois, Eta.

582,501—Jules Frydmane, Machine à copier.

572,485—Albort L. Greene, Lunettes.

582,278—François H. Généreux, Appareil pour suspendre et ajuster les cadres.

582,585—George W. Le Compte, Frin.

582,212—Fred. A. Lenox, Bouteille.

582,240—Oliver T. Springer, Porte pliante.

582,493—George A. J. Telge, Meter électrique.

Un gardien de la paix arrête un désespéré au moment où il enjambe un parapet pour se jeter dans la Seine.

—Alors, on n'a même pas le droit de se noyer? proteste le malheureux.

—Si, répond l'agent, mais à domicile... pas sur la voie publique!