

Grande Assemblée à Emerald

La Route par les Caps

x 000 x

L'assemblée qui a eu lieu à Emerald, jeudi passé, afin de discuter la communication d'hiver entre l'île et la terre ferme a été très nombreuse et pleine d'enthousiasme.

Le Rev. A. E. Burke, Alberton; D. Matheson, cap Traverse, et Neil McQuarrie, Summerside, choisis comme comité, avaient préparé la résolution suivante qui fut soumise à l'assemblée :

Vu que la vie et la prospérité de la province dépend en grande partie du système de communication avec les autres parties du monde.

Et vu que cette province n'a consenti à faire partie de la confédération qu'à la condition que nous aurions une communication continue avec la terre ferme ;

Et vu que nous avons subi de grandes pertes, éprouvé de graves inconvénients et de grandes vexations pour la raison que nous ne nous sommes pas entendus proprement et n'avons pas réuni nos forces jusqu'à présent pour nous assurer la voie la plus courte, la plus facile ;

Et vu que, quant à la route par mer, la distance, toutes autres choses égales, est un puissant facteur, en considération du service public ;

Et vu que la route entre les caps Tourmentin et Traverse est véritablement la plus courte, la plus régulière, et la plus expéditive que nous ayons à notre disposition en temps de nécessité extrême, tant pour le transport des malles que pour celui des passagers, même par le moyen des bateaux à glace ;

Résolu que cette grande assemblée d'insulaires sollicite vivement le gouvernement de faire construire un quai près de Carleton Head, du côté de l'île du détroit, et que cette construction est d'une nécessité absolue ;

Résolu encore, que le département des Travaux Publics soit prié de faire construire le dit quai, sans délai. Que le dragage nécessaire aux alentours du cap Tourmentin pour assurer l'abordage des steamers soit effectué, ainsi que tout autre travail requis pour la navigation sûre, prompte et efficace du détroit entre les caps—passage naturel—l'hiver comme l'été.

Cette résolution ayant été soumise à l'assemblée M. A. A. Lefurgey, M. P., fut le premier qui adressa la parole. Il dit que par le passé nous n'avons pas été assez fermes ni assez unis dans la revendication de nos droits. Pour réussir il nous faut l'unanimité. Il ne désignerait pas une route quelconque. C'était à l'assemblée à décider. Il fera son possible avec son collègue, M. Hackett, pour faire valoir nos droits en parlement. Il blâme le département pour n'avoir pas mis le Stanley sur la route en temps propice.

M. John H. Bell qui suivit dit qu'il ne voulait pas entrer en discussion sur la négligence du département. Ce qu'il y avait de plus important à faire, c'était d'arriver aux meilleurs moyens afin de fournir au gouvernement les preuves en faveur de la route la plus courte et la plus praticable. Cette assemblée devrait nommer un homme qui préparerait un mémorial, le ferait signer par les gens des comités de Prince et de Queens et le transmettrait ensuite au parlement. Cette question en est une de grande importance pour l'île.

M. Hackett dit qu'il était heureux de constater que les gens de Prince et Queens étaient unanimes à demander un meilleur service d'hiver. Il ne doit pas exister de différence politique dans ce mouvement. Les promesses faites lors de notre entrée en confédération n'avaient pas été remplies pendant trente ans. Pendant vingt-cinq ans il avait combattu pour un meilleur service. Nous avons maintenant en vue, dit-il, la route la plus courte, et pourquoi en choisirions-nous une plus longue. Comme l'avait dit avant lui M. Lefurgey, il était content de

voir que M. Farquharson était favorable à la route des caps.

M. D. Matheson, cap Traverse, dit qu'évidemment la route la plus praticable était celle que l'on avait en vue aujourd'hui. Tandis que tous les autres ports étaient gelés, l'eau était toujours libre de glace entre les caps.

Rev. A. E. Burke soutint que le quai au cap Tourmentin devrait être érigé de manière à ce que le steamer put passer la nuit là. Ayant le steamer sur la route des caps, il serait facile, même en cas de glace de se servir des bateaux à glace, soit que la communication fut interrompue ou non. Il espérait que dans les estimés votés par le gouvernement une somme suffisante serait accordée en vue de faire les améliorations requises aux quais des caps.

Le capitaine Jos. Read dit qu'il croyait que la route était, après tout, celle qui réussirait le mieux.

M. D. M. McKinnon, M. P., dit que la principale considération était de savoir où ériger le quai, soit à Carleton Park ou Amherst Head. Il ne croyait pas que ce fut juste d'attaquer le gouvernement quand il avait placé le Stanley sur la route de l'ouest pour faire l'épreuve de ce qui était le plus avantageux pour toute la province. Il était en faveur de la route en contemplation et il ferait tout en son pouvoir pour faire bâtir un quai et ouvrir la navigation entre les caps.

Rev. J. J. McDonald, Kinkora, dit qu'il avait remarqué dans tous les discours que pas un des orateurs ne s'était prononcé contre la route des caps et il espérait que le projet se réaliserait.

M. Stewart, Summerside dit que ce que nous cherchions, c'était la route la plus praticable. Peu importe où est la route, pourvu que nous ayons un service satisfaisant.

M. Neil McQuarrie, Summerside, dit que les gens de Summerside étaient satisfaits que le terminus fut à Carleton ou au Cap Traverse en hiver, tout particulièrement quand Summerside est inaccessible. La construction d'un quai à Carleton concourrait à rendre la route de l'ouest complète et résoudrait le problème de la communication en hiver.

La résolution soumise à l'ouverture de l'assemblée fut proposée par le Rev. A. E. Burke appuyée par le capitaine Read et adoptée unanimement.

Le comité suivant fut nommé afin de solliciter dans les différentes parties de la province des signatures à la requête qui doit être envoyée au gouvernement : Tignish—Dr. Murphy, A. J. McFadyen ; Alberton—F. L. Rogers, J. E. Birch ; O'Leary—R. Ellis, Jr. ; Bloomfield—Ben. Gallant, M. L. A. ; Tyne Valley—J. W. Brown ; Port Hill—S. P. Doherty ; Northam—J. H. Yeo ; Richmond—Dr. Duffy ; Grand River—R. A. McDougald ; Abram's Village—S. E. Gallant ; Wellington—J. F. Arsenault, M. L. A. ; Miscouche—G. DesRoches ; Mont-Carmel—J. J. Gallant ; St. Eleanors—R. H. Montgomery ; Summerside—Rich. Hunt, Geo. Godkin ; Kensington—John Anderson, Dr. Darrach ; Park Corner—W. Campbell ; Freetown—B. Craig ; Emerald—A. Craig ; Cap Traverse—Dr. Doherty ; Searletown—A. Wright ; North Tryon—M. C. Delaney ; Indian River—J. A. Macdonald ; Malpeque—Hon. P. McQuarrie ; Hunter River—G. McQuarrie ; Kinkora—J. P. Smith ; North Wiltshire—McLean Bros ; Crapaud—McLean & Cameron ; Rustico—J. Gallant ; Hope River—W. Hogan ; Stanley—Wedlock Bros ; Kelly's Cross—J. J. Bradley ; Tracadie—Cross—J. A. MacDonald ; Southport—H. McGregory ; Vernon River—L. Hayden ; Elden—W. Mutch, A. Ross ; Belle River—C. Morrison ; Wood Islands—D. Crawford ; St. Peters—J. Pratt ; Morell—R. N. Cox ; Souris—J. McLean ; Charlottetown—W. F. Tidmarsh, H.

Harzard, J. J. Johnson ; Cardigan—J. Scrimgeour ; Montague—J. Ives.

La résolution suivante fut ensuite adoptée :

Vu que selon les interprétations du *Patriot* le Stanley aussitôt qu'il sera libre, doit être remis sur la route, Georgetown—Pictou.

Résolu que cette assemblée proteste contre un tel procédé jusqu'à ce que la route de l'ouest ait été pleinement mise à l'épreuve.

Résolu de plus que le gouvernement prenne les moyens nécessaires pour retirer le Stanley de sa position actuelle.

How the Cocaine Habit Starts

Generally from using catarrh snuffs and ointments containing this deadly drug. It is well to remember that the only direct scientific cure for catarrh is Catarrhazone, which cures by the inhalation of medicated air. Simply breathe Catarrhazone, and it will cure all forms of Catarrh, Bronchitis, Asthma, Lung Troubles and Deafness. Every breath from Catarrhazone Inhaler soothes, heals and relieves. Permanent cure guaranteed even though other remedies failed. Try Catarrhazone, price \$1.00 ; small size, 25c. Druggists, or N. C. Polson & Co., Kingston, Ont.

DR HAMILTON'S PILLS CURE BILIOUSNESS.

Calcul Simple

Bibi dit Fil-de-Fer.—Alors, tu veux me faire accroire que t'as vécu trente-deux jours sur un pain de quatre livres que t'as volé à un boulanger.

Nénese dit Touchatout.—C'est la pure vérité, le pain m'a d'abord nourri pendant deux jours, et il m'a fait écopé trente jours de prison. Il m'a donc bien procuré trente-deux.



A WARNING TO BACKACHE SUFFERERS.

Backache may strike you at any time. Comes when you least expect it. Comes as a warning from the kidneys.

A sudden twitch, a sudden pain. The kidneys cause it all.

If you don't heed the warning, serious Kidney Troubles are sure to follow.

Cure your Backache by taking DOAN'S KIDNEY PILLS.

There is not a Kidney Trouble, from Backache to Bright's Disease, that Doan's Kidney Pills will not relieve promptly and cure more quickly than any other kidney remedy.

50c. per box or 3 for \$1.25. All dealers or THE DOAN KIDNEY PILL CO., Toronto, Ont.

L'ordre et le Désordre

L'ordre a trois avantages : il soulage la mémoire, il ménage le temps, il conserve les choses.

Le désordre a trois inconvénients : l'ennui, l'impatience et la perte de temps.

L'ordre a besoin de trois serviteurs : la volonté, l'attention et l'adresse.

Le désordre a trois maîtres : la précipitation, la paresse, l'étourderie.

Diarrhoea Weakens the System and if not checked becomes a chronic condition. No remedy compares with Nerviline, which is prepared specially for Cramps, Colic, Gas in the Stomach, Summer Complaint, Nerviline excels everything in the medical line, is an indispensable household staple, and costs only 25c. Buy a bottle to-day.

TRY DR HAMILTON'S MANDRAKE PILLS.

SOUND INVESTMENT AT HOME IN A RICH MINING PROPERTY.

The Eastern National Copper Company, Limited, whose Gold and Copper Deposits are at Cheticamp, Cape Breton, is capitalized at \$500,000. The Board of Directors of eight includes some of the Best Known and Most Reputable Business Men of Halifax, who have become members of this company confident that the property it has acquired is one of the most valuable in Canada, and situated in one of the most promising mining districts in America.

The mining areas purchased by the Eastern National Copper Company, Limited, have been thoroughly prospected and have undergone expert examination by trustworthy engineers during the past eighteen months. It has been on the evidence of mining men competent to testify as to the worth of the property that many have already been satisfied to subscribe for stock, believing that they were joining in an enterprise giving promise of large returns and that their shares would assuredly advance in value as the development operations proceeded.

The Company is now **Blocking Out a Body of Copper Ore** estimated to contain **160,000 TONS**. The average result of the tests so far made to determine the Value of the Ore is **TEN DOLLARS PER TON**, and when the work now under way is completed it is calculated that there will be **ORE IN SIGHT** to the Value of **\$1,600,000**.

The Development Operations are Proceeding with Pay Ore on All Sides of a Two-Hundred Foot Slope which is being driven through the Main Deposit.

Other Beds of Copper are known to Underlie and Overlie the Bed Now Being Developed, and it is confidently Expected that This Mining Property will prove of **Vast Value** when a Few Months More Work has been Performed.

Gold is Associated with the Copper Contents of the Eastern National Ore, in Quantity Probably More than Sum-

cient to Pay the Expense of Mining and Milling, Leaving the Other Contents to the Good.

The Operations now being conducted by the Eastern National Copper Company, Limited, were begun only after the proposition had been most carefully investigated and large expenditure of money had been justified by the results of such investigation. The Company considers the opportunity for investment one of the most attractive before the public. Stock which is now being sold at a low figure will certainly advance as progress is made on the Deposits. Several liberal offers to purchase this property were received and declined before the present Company acquired it. The former owners are shareholders in the Eastern National, having accepted stock in payment for their interests and so demonstrated their confidence in the worth of the Copper Deposit now being opened and other Deposits which it is proposed to develop at an early date.

The sum of \$10,000 is to be expended in the present operations, in order to further establish the extent of the Copper Beds, and place a large quantity of Ore in Sight. Part of this amount is being raised by the sale of a block of stock at 30 per cent. of par, Fully Paid Up. Additional stock will not be offered at present. That already marketed is held by the purchasers for higher prices.

Applications for stock should be addressed to

ALFRED BENNETT & CO.,
16 Prince Street - - Halifax, N. S.

Copies of the Prospectus and any information respecting the foregoing proposition may be obtained from ALFRED BENNETT & Co., or from the

EASTERN NATIONAL COPPER CO., Ltd.,
16 PRINCE ST. - - HALIFAX, N. S.

SOME SPECIAL VALUES

There is no argument half so convincing as the evidence of your own eyes. For that reason we want you to inspect our stock of Winter Dry Goods. We will be most pleased to exhibit our stock and values ; you will find them very interesting.

DRESS GOODS

All the newest Blacks and Colors, Rough Tweeds, Freizes, Plain and Striped Zibelines, Cheviots, Serges Etc., also a snap in 50 inch suitings, good value at 50 per yd and not an off shade in the line, now **35c** for.....

WRAPPERETTES

Besides the usual range of English and American patterns we have a line of Canadian. Fast colors, good values at 15c now for..... **10c**

Blankets and Comforts

In this department you will find a stock of these essential cold weather Home Furnishings for you to choose from, that will make it easy for you to find just what you want ; we promise you the best value ever offered by us, see our ALL WOOL BLANKETS for..... **\$2.50**

FLANNELS

In addition to our usual stock of Blues and Grays, we are showing some very extra values in Kerseys **20 25 25c**

50 PAIRS

Odd lines Corsets, Prices from 50 cents to \$1.00

NOW HALF PRICE

R. T. HOLMAN.